

ディーゼル式

フォークリフト

FD20II

2  
トン積

TCM Toyo Carrier Mfg. Co., Ltd.  
FD20II  
FORK LIFT



新定価

クラッチ式	1,220	千円
トルコマチック式	1,340	千円

標準仕様・標準工具一式付  
工場裸渡し

省力化のシンボル

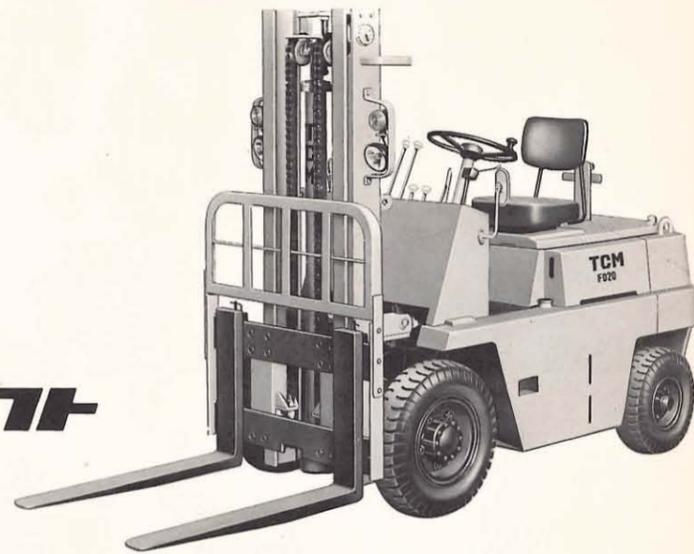
TCM

東洋運搬機

<http://www.keiyou.net/>

# 抜群の荷役性能と経済性の高い安全作業 をやっている 画期的な新鋭機

## TCM ディーゼル式 フォークリフト FD20II



### ■省力化のにない手……… FORK LIFT FD20II

TCM 2トン積みフォークリフトの底力——それは国際水準をゆく高性能車を目標に製作したフォークリフトだけがもつ力でもあります。

TCM フォークリフトのシリーズ化により、耐久性・荷役性能・経済性を一段と向上し、部品の共通性を大幅に拡げました。他車にくらべて省力化効率を高め、安全確実な荷役運搬作業を実現していただくために、TCM 独自のメカニズムで余力のあるこのフォークリフトをご検討ください。

また、豊富なアタッチメントを用意してありますので、特殊作業でも経済性の高い合理的な荷役運搬ができます。



#### 特長

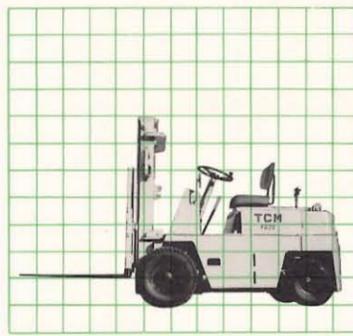
##### ● 最高の荷役性能

上昇速度は、420 mm/s (全負荷) 国産車のなかで最高。荷役時間がぐんと短縮でき作業能率を高めます。またマスト傾斜角度、(前傾6° 後傾12°) も国際水準で傾斜地の荷役も安全・確実にできます。



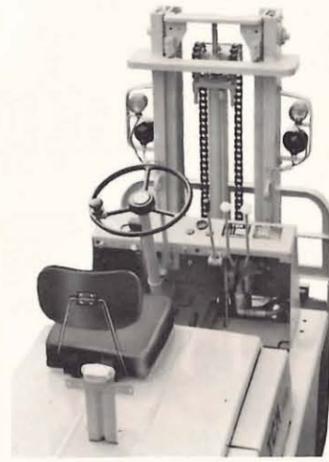
##### ● コンパクト設計

コンパクト設計の小形車体は、狭い場所でも高性能を発揮します。そのうえ前後安定度が大きく、溶接一体構造のユニットフレームはがん丈で耐久性を増し経済性も抜群です。



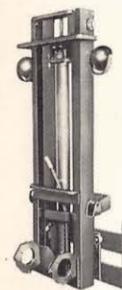
##### ● 比類ない操縦性

計器類はぐんと見やすく、運転席への乗り降りが容易。運転席まわりも広くなりました。ステアリングホイールは軽くて効率よく、疲れません。



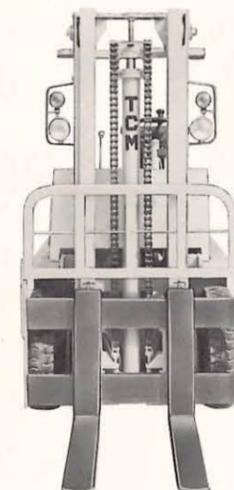
##### ● 一新した荷役機構

堅ろうで効率のよい、ローラマストは、外枠 内枠とも特殊鋼の精密な熱間押出材を使用。ローラの交換も容易でエンドローラ、サイドローラはグリース密閉式、どちらも無給油タイプです。二本のティルトシリンダを各機種とも装備し、フローレギュレータの採用によって、全負荷でバルブを全開しても適切な下降速度に押さえるなど、荷役作業は安全・確実にできます。



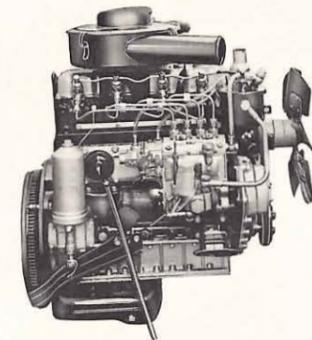
##### ● 視界良好

リフトシリンダの外径が、細くなり車体はコンパクトに設計されているため前後左右の視界はだんぜんよくフォークの位置がどこにあってもすばやく確認できます。



##### ● 強力・経済的な いすゞC221 ディーゼルエンジン

いすゞC221、ディーゼルエンジンを搭載。小形・強力で寿命が長く、加速性・始動性も抜群です。維持費がかからないので経済的。しかも保守点検が容易です。



##### ● 保守点検が ぐんと容易

独自のさし込み式、フッドキャッチを採用。フッド、サイドカバーやフロアボードも迅速容易に開閉ができ、パワートレインもそれぞれ独自に点検整備が可能。また他のパワートレインをはずさずにクラッチデスク交換が20分のできるなど、保守点検は一段と容易になりました。

##### ● 大きな順応性

前輪ダブルタイヤは、リムの交換だけで、装着が容易にできます。また、カウンタウエイトは4本のボルトをはずすだけで脱着が簡単です。各種アタッチメントも豊富に取りそろえてありますので、特殊用途への順応性が大きく作業能率を高めます。

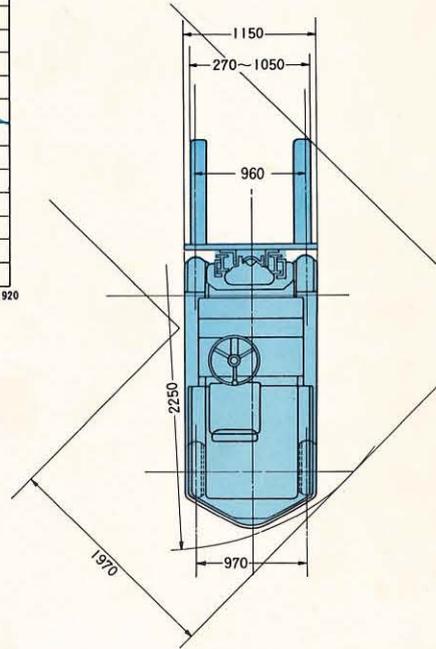
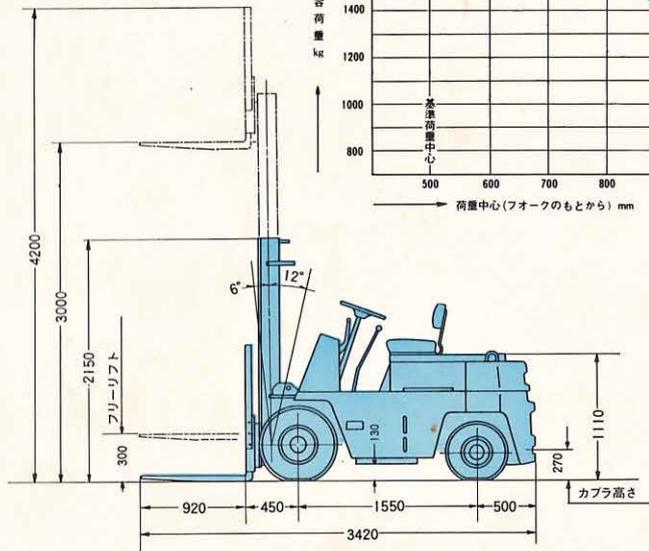
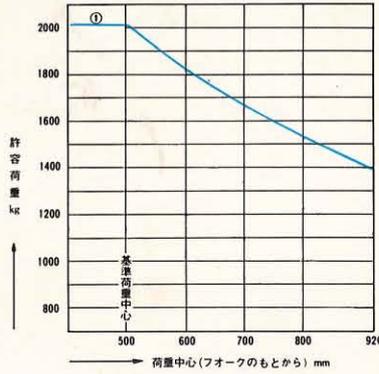
#### 豊富に準備された アタッチメント

ここにあげた各種アタッチメントのほかに、高マスト、低マスト、長フォーク、さやフォーク、フック、ダンピングフォーク、ブロッククランプ、前輪ダブルタイヤ、日除け、キャブなど特殊用途に応じて作業にぴったりのアタッチメントを取りそろえてあります。



<http://www.keiyou.net/>

荷重表



**\*性能**

- 最大荷重.....2000kg
- 荷重中心 (フォークのもとから) ..... 500mm
- 最大揚高.....3000mm
- フリーリフト..... 300mm
- 上昇速度 (全負荷) ..... 420mm/s
- マスト前傾角..... 6°
- マスト後傾角..... 12°
- 走行速度 (クラッチ式) ...前後進各9, 19km/h  
(トルコン式) ..... 19km/h
- 最大けん引力 (全負荷)(クラッチ式) .....1200kg  
(トルコン式) .....1300kg
- 登板能力 (全負荷)(クラッチ式) ..... $\frac{1}{2}$   
(トルコン式) ..... $\frac{1}{4}$
- 最小旋回半径 (車体最外部) .....2250mm

最小直角通路幅.....1970mm

**\*エンジン**

- 名 称.....いすゞ “C 221” ディーゼル機関
- 総排気量..... 2.207ℓ
- 定格回転速度..... 2800rpm
- 作業時最大出力.....42P S

**\*その他**

- トルクコンバータ.....ニイガタ $\phi$ 6-1000R-6"
- 前 輪.....2×7.00-12-12P R (I)
- 後 輪.....2×6.00-9-10P R (I)
- ブレーキ装置.....油圧式および機械式
- 全装備重量 (クラッチ式) .....3320kg  
(トルコン式) .....3380kg

注、この仕様は性能向上のため、予告なく変更することがあります。

**TCM東洋運搬機**

本 社 大阪市西区京町堀2-118  
〒550 ☎06(441)9151 代表

東京支社 東京都港区西新橋1-15-5  
〒105 ☎03(591)8171 代表

工 場 竜ヶ崎・大阪・滋賀

主要販売網 札幌・青森・秋田・盛岡・仙台・山形  
福島・水戸・新潟・前橋・宇都宮・浦和  
千葉・東京・立川・横浜・厚木・沼津  
甲府・静岡・浜松・富山・金沢・福井  
松本・長野・岡崎・名古屋・岐阜・京都  
大阪・堺・和歌山・尼崎・神戸・姫路  
高松・徳島・松山・高知・岡山・福山  
松江・広島・宇部・北九州・大分・福岡  
久留米・長崎・熊本・宮崎・鹿児島

**TCM東洋運搬機販売**

本 社 大阪市西区京町堀2-118  
〒550 ☎06(441)9151 代表

主要販売網 仙台・東京・名古屋・豊橋・大阪  
神戸・徳山・福岡・久留米・熊本

サービスセンター 仙台・羽田・平塚・大和・岡崎・名古屋  
守口・東淀川・寝屋川・八尾・灘  
刈藻島・徳山・福岡・久留米・熊本

**鬼高工業株式会社**

千葉県市川市曳高町3丁目22番地3号  
電話 (0473) (35) 0185