

# TCM

FORK LIFT TRUCKS

## α-SERIES

2-3t FHG20N/FHD20Z  
FHG25N/FHD25Z  
FHG30N/FHD30Z

ハイパワー  
タイプ

他の追従を許さない強力エンジン  
ひとクラス上を行くパワー。



### ■ 余裕のパワー

燃焼効率の良い直噴方式(ディーゼル車)と半球形燃焼室(ガソリン車)に加え、クロスフロー式吸排気システムの採用で低燃費・高出力を実現。また燃焼室の改良(ディーゼル車)、F形冷却ファンの採用で排気ガス的大幅低減、低騒音化を実現しました。



#### ● 4BC2ディーゼルエンジン

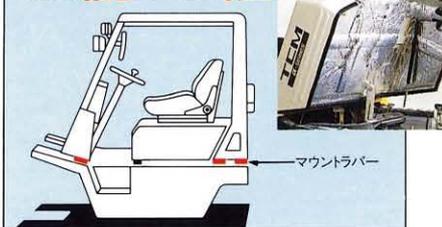
総排気量 …………… **3268cc.**  
定格出力 …… **62PS(2350rpm)**

#### ● Z24ガソリンエンジン

総排気量 …………… **2389cc.**  
定格出力 …… **58PS(2400rpm)**

### ■ トップクラスの低騒音・低振動

●ガソリン車:80dB ●ディーゼル車:84dB



ボンネットとフレームの接合部、ラジエーターカバーとカウンタウエイトの隙間をシールゴムで密封。ボンネット内側やフロアボードにも吸音材を取付け、徹底した騒音対策を施しています。

運転席を防振ゴムを介してフレームにマウントしたフローティングキャブ方式や、振動を吸収するティルトハンドルを採用など大幅な振動低減を実現しました。

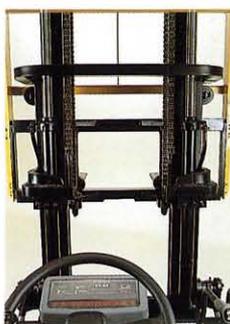
### ■ 荷役スピードのアップ<sup>630mm/s (FHD25)</sup>

コントロールバルブにロードセンシングバルブを内蔵。パワーステアリングとリフトシリンダーへの油量の自動コントロールによってパワーロスがなく、リフトスピードを向上させました。(アイドリング時でのリフトスピードは従来方式の2倍)



### ■ 頑強、広視界のビューマスト

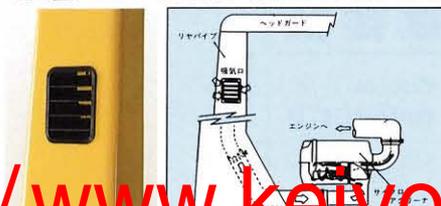
偏荷重にも円滑に作動し、メンテナンスもしや



すいビューマストに広視界フィンガバーを採用してトップクラスの視界を確保。またフロントガード高さを低くし、フォーク先端までラクに見通せるので、安全でスピーディな作業が行えます。

### ■ 外気導入型エアークリーンシステムと大容量マフラーの採用

エアクリナー吸気口をヘッドガードのリアパイプ上部に設けて吸気音を低減。また従来の2倍の大型マフラーの採用で排気音を大幅に低減。



### ■ パワーブレーキ

ペダルの踏む力を油圧でアシストしてブレーキ力を増大させるパワーシステム。ペダル踏力は従来方式に比べ50%も減っています。

### ■ 自動調整式クラッチシステムの採用

### ■ さらにグレードアップ

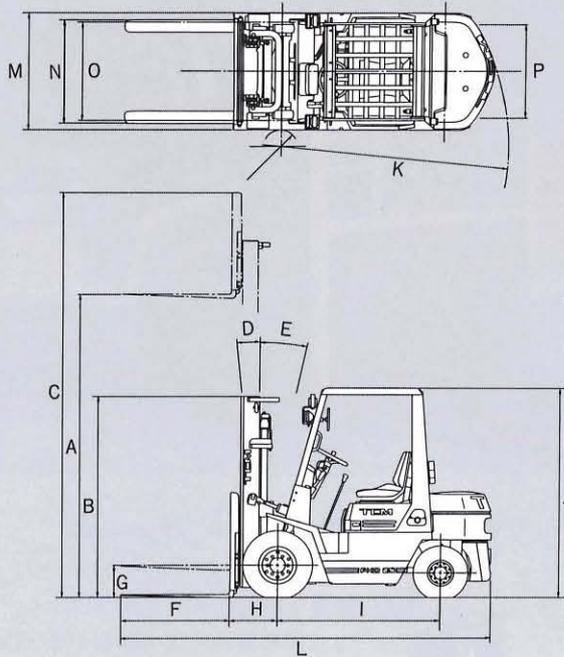
- 乗り降りの楽なオープンステップ①
- 豪華な大形フロアマット②
- ソフトタッチのグリップ類③
- ラジエーターはリザーブタンク付
- 皮絞加工のサスペンションシート
- フルトランジスター点火装置(ガソリン車)
- オートグロー・オートストップ(ディーゼル車)
- 操作のしやすい小径ハンドル④
- 脱着の容易なフロアボード
- ボンネットにはダンパーステー装着
- 集中一体型メータパネル(夜間照明付)
- 4灯式リヤコンビネーションランプ⑤
- 明るく耐久性に優れたハロゲンランプ⑥



<http://www.keiyou.net/>

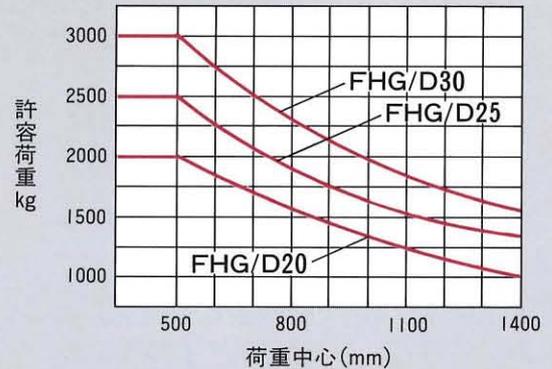
# α-SERIES FORK LIFT TRUCKS

## ■外形寸法図



## ■荷重表

### FHG/D20・25・30



## ■豊富なアタッチメント

- ・ヒンジドフォーク(スコープ、ウィンチ付)・サイドシフト・回転フォーク
- ・フォークシフト・ロードグラブ・回転ロードグラブ・フォーククランプ
- ・回転フォーククランプ・ロードプッシュプル・カートクランプ
- ・ブロッククランプ・ドラムクランプ・間知用ブロッククランプ
- ・マルチパーパスクランプ・タナフォーク・木材クランプ・スタビライザ
- ・回転クランプ・サヤフォーク・フック・ラム・クレーンアーム等

## ■標準仕様

		FHG20N	FHG25N	FHG30N	FHD20Z	FHD25Z	FHD30Z		
■性能	最大荷重	kg	2000	2500	3000	2000	2500	3000	
	荷重中心	mm	500			500			
	最大揚高	mm	A	3000			3000		
	マスト傾斜角度	前傾-後傾	D-E			6°-12°			
	フリーリフト	mm	G	325	305	325	305		
	上昇速度〔負荷〕	mm/s	600			630	530		
	最大走行速度	km/h	19			18.5	19.5		
	最小旋回半径	mm	K	2170	2240	2170	2240	2400	
	■寸法・重量	全長	mm	L	3410	3635	3410	3635	3750
		全幅	mm	M	1150			1225	
全高		mm	B	1995			2070		
マスト高さ		mm	J	2070			2090		
ヘッドガード		mm	C	4030			4250		
作業時最大高さ		mm	F	920×122×40	1070×122×40	1070×125×45	920×122×40	1070×122×40	1070×125×45
フォーク寸法		mm	N	245~1020			250~1090		
フォーク調整間隔		mm	H	470			485		
フォークオーバーハング		mm	I	1600			1700		
ホイールベース		mm	O	970			1000		
トレッド	前輪	mm	970			970			
	後輪	mm	970			970			
自重	kg		3310	3670	4270	3490	3850	4450	
■機関	形式		日産Z24			いすゞ4BC2			
	総排気量	ℓ	2.389			3.268			
	定格出力	ps/rpm	58/2400			62/2350			
■車輪	前車輪		7.00-12-12PR		28×9-15-12PR		7.00-12-12PR	28×9-15-12PR	
	後車輪		6.00-9-10PR		6.50-10-10PR		6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	

※この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

## TCM 東洋運搬機株式会社

本社 / 〒550 大阪市西区京堀町1-15-10 ☎06(441)9141  
 産業車両営業部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(591)8174

<http://www.keiyou.net/>