

TCM

FORK LIFT TRUCKS

α-SERIES

2-3t FG20N3・N14 / FD20Z3・Z14
 FG23N3 / FD23Z3
 FG25N3・N14 / FD25Z3・Z14
 FG28N8 / FD28Z8
 FG30N8 / FD30Z8



■トップクラスの低騒音、低振動

ボンネットとフレームの接合部、ラジエーターカバーとカウンタウエイトの隙間をシールゴムで密封。ボンネット内側やフロアボードにも吸音材を取付け、徹底した騒音対策を施しています。運転席を防振ゴムを介してフレームにマウントしたフローティングキャブ方式や、振動を吸収するティルトハンドル採用など大幅な振動低減を実現。



- ガソリン車……80dB
- ディーゼル車……84dB



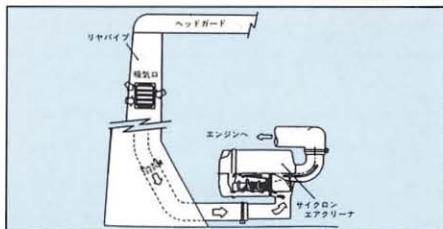
■荷役スピードの大幅アップ

コントロールバルブにロードセンシングバルブを内蔵。パワーステアリングとリフトシリンダーへの油量の自動コントロールによってパワーロスがなく、リフトスピードを向上させました。(アイドル時でのリフトスピードは従来方式の2倍)



■外気導入型エアインテークシステムと大容量マフラーの採用

エアクリーナ吸気口をヘッドガードのリザーブパイプ上部に設けて吸気音を低減。また従来の2倍の大型マフラーの採用で排気音を大幅に低減。



■頑強、広視界のビューマスト

偏荷重にも円滑に作動し、メンテナンスもしやすいビューマストに広視界フィンガーバーを採用してこのクラストップの視界を確保。またフロントガード高さを低くし、フォーク先端までラクに見通せるので、安全でスピーディな作業が行えます。



■自動調整式クラッチシステム

クラッチディスク磨耗による調整は、レリーズシリンダによる自動調整機構で常に安定した操作ができ、メンテナンスの手間も解消。また油圧駆動方式のため作動も滑らかです。

■乗り降りのラクなオープンステップ



最適な高さの大きなオープンステップと握りやすいソフトタッチのアシストグリップで頻繁な乗降もラクに行えます。

■低燃費エンジン

- C240ディーゼルエンジン/優れた耐久性と粘り強い低速トルクで好評の高性能エンジン
- H20ガソリンエンジン/トータルバランスの良さと定評のあるエンジンに、さらにF形ファンを装着して低騒音化を実現

■さらにグレードアップ

- 豪華な大形フロアマット
- ソフトタッチのグリップ類
- ラジエータはリザーブタンク付
- 皮絞加工のサスペンションシート
- エンジンを長持ちさせるウォータセジメンタ
- アイドルアップ装置の採用
- フルトランジスター点火装置(ガソリン車)
- オートグロー・オートストップ(ディーゼル車)
- 操作のしやすい小径ハンドル。
- 脱着の容易なフロアボード
- ボンネットにはダンパーステー装着
- 集中一体型メータパネル(夜間照明付)
- 4灯式リヤコンビネーションランプ
- 明るく耐久性に優れたハロゲンランプ

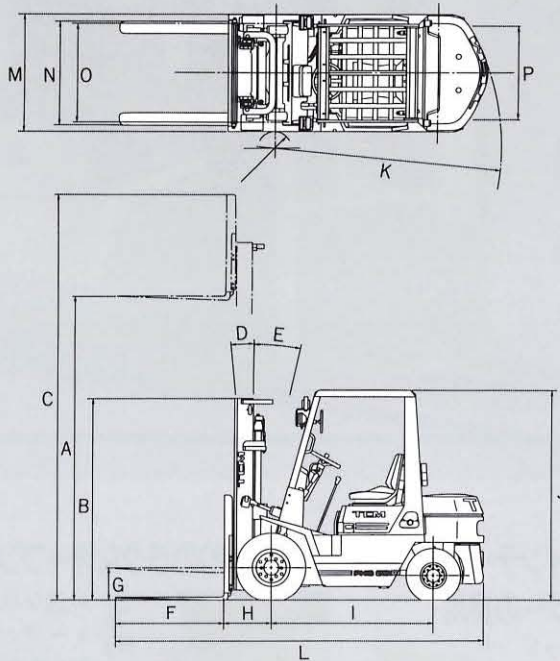


グリップ類 ハロゲンランプ 大型フロアマット

<http://www.keiyounet/>

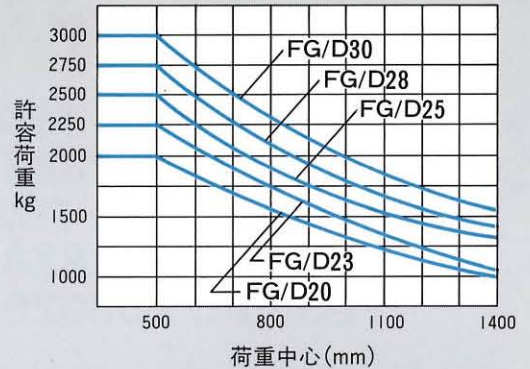
α-SERIES FORK LIFT TRUCKS

■外形寸法図



■荷重表

FG/D20・23・25・28・30



■豊富なアタッチメント

- ・ヒンジドフォーク(スコープ、ウィンチ付)・サイドシフト・回転フォーク
- ・フォークシフト・ロードグラブ・回転ロードグラブ・フォーククランプ
- ・回転フォーククランプ・ロードプッシュプル・カートクランプ
- ・ブロッククランプ・ドラムクランプ・間知用ブロッククランプ
- ・マルチパーパスクランプ・タナフォーク・木材クランプ・スタビライザ
- ・回転クランプ・サヤフォーク・フック・ラム・クレーンアーム等

■標準仕様

	FG20N3 (FG20N14)	FG23N3	FG25N3 (FG25N14)	FG28N8	FG30N8	FD20Z3 (FD20Z14)	FD23Z3	FD25Z3 (FD25Z14)	FD28Z8	FD30Z8	
■性能 最大荷重 kg	2000	2250	2500	2750	3000	2000	2250	2500	2750	3000	
荷重中心 mm	500					500					
最大揚高 mm	A					3000					
マスト傾斜角度 前傾-後傾	D-E					6°-12°					
フリーリフト mm	G			305		325			305		
上昇速度(負荷) mm/s	500			450		550(490)			450		
最大走行速度 km/h	19(14.5)			19.5		◎18.5、㊦19(14.5)			19.5		
最小旋回半径 mm	K	2170	2200	2240	2380	2400	2170	2200	2240	2380	2400
■寸法・重量 全長 mm	L	3410	3440	3635	3720	3750	3410	3440	3635	3720	3750
全幅 mm	M	1150			1225		1150			1225	
全高 マスト高さ mm	B	1995			2070		1995			2070	
ヘッドガード mm	J	2070(1995)			2090		2070(1995)			2090	
作業時最大高さ mm	C	4030			4250		4030			4250	
フォーク寸法 mm	F	920×122×40		1070×122×40	1070×125×45		920×122×40		1070×122×40	1070×125×45	
フォーク調整間隔 mm	N	245~1020			250~1090		245~1020			250~1090	
フォークオーバーハング mm	H	470			485		470			485	
ホイールベース mm	I	1600			1700		1600			1700	
トレッド 前輪 mm	O	970			1000		970			1000	
後輪 mm	P	970					970				
自重 kg		3320(3250)	3500	3680(3620)	4110	4280	3410(3350)	3590	3770(3720)	4200	4370
■機関 形式	日産H20(日産A15)					いすゞC240(いすゞ4FE1)					
総排気量 ℓ	1.982(1.487)					2.369(1.499)					
定格出力 ps/rpm	43/2300(33/2400)					48/2500(38/2600)					
■車輪 前車輪	7.00-12-12PR			28×9-15-12PR		7.00-12-12PR			28×9-15-12PR		
後車輪	6.00-9-10PR			6.50-10-10PR		6.00-9-10PR			6.50-10-10PR		

※()内の数字は小形特殊仕様です。(FG20N14・FG25N14・FD20Z14・FD25Z14)
◎はクラッチ車、㊦はトルコン車

この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 東洋運搬機株式会社

本社 / 〒550 大阪市西区京橋町1-15-10 ☎06(74)3111
産業車両営業部 / 〒105 東京都港区西新橋1-45-5 ☎03(369)8174

<http://www.keiyou.net/>