



## ***α-SERIES***

**2-3t**

- STANDARD TYPE  
FG20N3·N14/23N3/25N3·N14  
FG28N8/30N8  
FD20Z3·Z14/23Z3/25Z3·Z14  
FD28Z8/30Z8
- HI-POWER TYPE  
FHG20N/25N/30N  
FHD20Z/25Z/30Z



<http://www.keiyou.net/>

# αの予感。

作業効率を上げるには、なによりも

いい道具を選ぶこと。

だからオペレータの意見を活かし、乗りやすさ、

使いやすさを追及。

現在の主張をカタチにすると、

フォークリフトはこうなります。



ゆとりのパワーを秘めたαの実力。

## αのPOWER 他の追従を許さないエンジン群。 αシリーズは、ここが違う。

ハイパワーエンジンは、燃焼効率のよい直噴方式(ディーゼルエンジン)/半球形燃焼室(ガソリンエンジン)に加え、クロスフロー式吸排気システムの採用により、低燃費・高出力を実現。更に燃焼室の改良(ディーゼルエンジン)、F型冷却ファンの採用により、排気ガスの大幅低減・低騒音化を可能にしています。またTCM独自の車両設計ノウハウを活かし、動力性能をリフトスピードに転化させる方法を開発、作業の効率化を実現しています。その他、けん引力・登坂能力にも優れた威力を発揮するなど、他の追従を許しません。

### 卓越! αのHi-POWER

ディーゼルエンジン車にはクラストップの直噴3.3ℓ大排気量エンジン4BC2を、ガソリン車には強力2.4ℓZ24高出力エンジンを搭載。ゆとりのパワーを秘めて、苛酷な作業もラクにこなします。

#### ■4BC2ディーゼルエンジン

●総排気量 …… **3268cc**

●定格出力 **62PS(2400rpm)**

#### ■Z24ガソリンエンジン

●総排気量 …… **2389cc**

●定格出力 **58PS(2350rpm)**

ISUZU 4BC2



NISSAN Z24



### 実績のあるC240、H20エンジンを搭載。

標準ディーゼル車に関しては、優れた耐久性と粘り強い低速トルクで好評のC240、標準ガソリン車にはトータルバランスで定評あるH20を搭載。いずれも今までの実績により、大きな信頼を得ているエンジンです。

### 小特車には、小型ながら粘り強い4FE1・A15エンジンをそれぞれ搭載。

ディーゼルエンジンには小型ながら高出力、粘り強さを発揮するターボ付低燃費エンジン4FE1。ガソリンエンジンには燃費と低速トルクに優れたA15を採用しています。



<http://www.keiyou.net/>

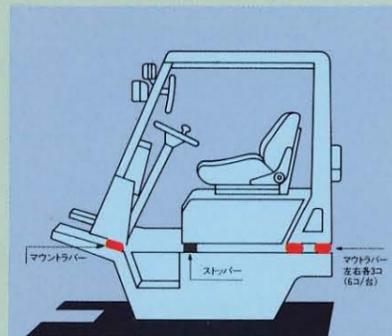
# 比類ない性能が、新たな余裕と信頼を生む。α-SERIES。

## αの知恵

低振動、低騒音がつくる理想の作業環境。

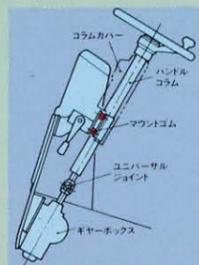
### 独創の低振動フローティングシステムを採用。

振動源であるエンジン部とキャビンとの間にマウントラバー(防振ゴム)を介入させているため、エンジン駆動中や走行中の振動をラバーが吸収し、快適な乗り心地が約束されます。またこのフローティングシステムにより、サイドミラー、メーターパネル、ボンネットなどのいやなブレも解消。サスペンションシートの採用とあいまってオペレータは快適な作業ができます。



### ティルトハンドルの振動も低減

ハンドルコラムとギヤボックスをユニバーサルジョイントでつなぎ、ハンドルホイールに直接伝わる振動をシャットアウト。更にはハンドルコラム支持部にマウントラバーを装着しているため、手振れが少なく作業に集中できます。



### クラストップの低騒音を実現。

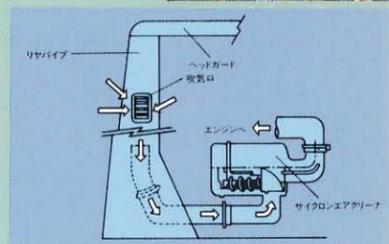
ボンネットとフレームの接合部、ラジエータカバーとカウンタウエイトのそれぞれの隙間をシールゴムで密封。またボンネット内側にはグラスウールの吸音材、フロアボード下側には遮音性に優れた吸音材、上側には大型のフロアマットをダブルで装着し、エンジン音を外に漏らさない配慮が施されています。

### 隅々に施された騒音防止対策

エアクリーナ吸気口をヘッドガードのリアパイプ上部に設ける外気導入エアインテークシステムを採用しているため、まず吸気音が低減。更に容積を従来の2倍に増やした大型マフラーを採用し、排気音をも減らしています。

### ■耳元騒音

ガソリン車 **80dB**  
ディーゼル車 **84dB**



## αの実感

あらゆる場面でロスをなくし、あくなき経済性を追及

### ロードセンシングバルブでパワーロスを解消

コントロールバルブに、ロードセンシングバルブを内蔵。ハンドルをきらないときは、パワーステアリングへの油量を少なくし、その分をリフトシリンダーへ余分に流すことができます。油量の自動コントロールによってパワーロスがなくなり、リフトスピードを向上させることに成功しました。\*アイドル時のリフトスピードは従来の2倍の速さ

### メンテナンスの手間を解消

●自動調整クラッチシステム  
油圧駆動方式のクラッチシステムのため、軽い踏力で滑らかに作動。またレリーズシリンダーで、クラッチディスク摩耗の際のペダル調整が自動的にこなされるため、常に安定した操作ができ、メンテナンスの手間も解消されます。\*ディスク交換時期を知らせるクラッチ摩耗モニターをオプションで設置。

●6インチ大型サイクロンエアクリーナ  
小特を除きすべてのディーゼル車に6インチ大型サイクロンエアクリーナを装備しています。エレメント清掃サイクルが伸びるとともに、エンジン耐久性能が飛躍的に向上。これらの点からも経済的になっています。

### 直噴エンジンによる燃費の低減(FHD車)

4BC2直噴エンジンはスクール比をあげて燃料と空気の混合を更に促進。燃料効率を向上させ、このクラスではトップレベルの低燃費を実現しました。また、カムオーバーラップ角を変えて白煙をおさえ、排気臭も以前より少なくなっています。

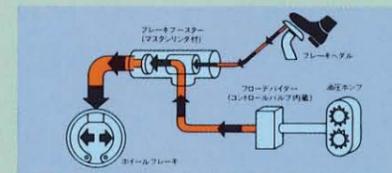


## αの信頼

オペレータの立場に立った、気配り設計

### 軽い踏力で確実に作動する パワーアシスト式ブレーキ(ハイパワー車)

ブレーキペダルを踏む力を油圧でアシストし、ブレーキ力を向上。踏力は従来の1/2で、確実に作動します。またエンジン停止時や油圧ポンプにトラブルが発生したときでもマニュアル操作ができますので、安心して作業に専念できます。



### 乗り降りのラクなオープンステップ



最適な高さにある大きなオープンステップと握りやすいソフトタッチのグリップが、頻繁な乗降にも疲れず安全でスムーズな乗り降りをお約束します。

### 広視界フィンガーとフロントガードの高さの低減による視界の向上

広視界フィンガーバーにより、このクラス最高レベルのワイドな視界を確保。またフロントガードの高さも従来より低く設定していますので、フォークの先端がラクに見通せ、走行時も荷物の積み降ろし時も、作業の安全性が保てます。



### 夜間照明付き一体型メータ

夜間照明がついた一体型メータですので、暗い室内での作業も安心です。



機 種	ガソリン車	ディーゼル車
メータ		
①アワーメータ	●	●
②燃料計	●	●
③エンジン水温計	●	●
④トルコン油温計	○	○
⑤エンジン油圧	●	●
⑥充電	●	●
⑦ラジエータ水量	○	○
⑧パーキングブレーキ	○	○
⑨エアクリーナ目詰り	○	○
⑩バッテリー液量	○	○
⑪燃料残量	○	○
⑫クラッチ摩耗	○	○
⑬セジメンタ水量	—	●
⑭クローニンジケータ	—	●

●は標準仕様 ○はオプションです。  
(注)メータは以上のほかに、スピードメータ、アンメータを用意。

## αの創造

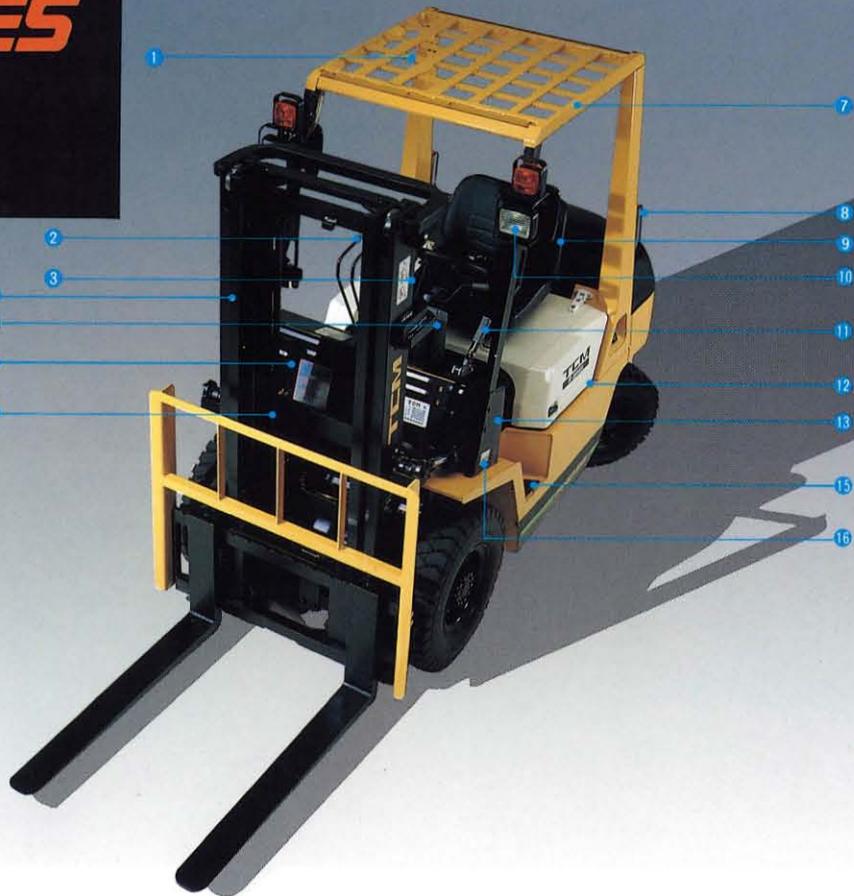
使いやすさを最優先させたテラックスな基本設計

- フロアマット ●ソフトタッチグリップ
- パーキングブレーキレバー ●アイドルアップ
- フルトランジスタ(ガソリン車)
- オートグロー・オートストップ(ディーゼル車)
- 小型ハンドル ●リザーブタンク
- サスペンションシート
- ウォーターセジメンタ(ディーゼル車)
- ワンタッチフロアボード
- 4灯式リアコンビネーションランプ
- ハロゲンヘッドランプ
- ダンバスター・ボンネット
- ティルトシリンダに球面プッシュ採用
- リフトシリンダにバックシ追加
- 耐久性に優れたマスト・ローラ配置
- フルフリー2段・3段マストはショック防止装置を標準装備

### フリーリフト付ビューマスト

TCMのビューマストにはフリーリフトが標準装備されており、作業効率はバツグンです。  
325mm(FHD25)

# α-SERIES 2-3t



- 1 外気吸気口
- 2 ソフトタッチレバー
- 3 小型ハンドル/チルトステアリング
- 4 ワイドビューマスト
- 5 集中一体型メータパネル
- 6 オートブロー・オートストッパー
- 7 新型ヘッドガード
- 8 4灯式リアコンビネーションランプ
- 9 サスペンションシート
- 10 角型ハロゲンヘッドランプ
- 11 ワンタッチ式パーキングブレーキ
- 12 フローティングキャブ
- 13 大型フロアマット
- 14 パワーブレーキ(ハイパワー車)
- 15 フレームオープンステップ
- 16 低フロントガード

## 標準仕様

	ハイパワー車					
	FHG20N	FHG25N	FHG30N	FHD20Z	FHD25Z	FHD30Z
●性能 最大荷重(荷重中心500mm) kg	2000	2500	3000	2000	2500	3000
最大揚高 mm		3000			3000	
フリーリフト mm	325		305	325		305
上昇速度(負荷) mm/s	600		500	630		530
最大走行速度 km/s	19		19.5	18.5		19.5
最小旋回半径 mm	2170	2240	2400	2170	2240	2400
●エンジン 形式		日産Z24			いすゞ4BC2	
定格出力 ps/rpm		58/2400			62/2350	
●寸法 全長 mm	3410	3635	3750	3410	3635	3750
全幅 mm		1150	1225		1150	1225
全高(マスト) mm		1195	2070		1995	2070
車両重量 kg	3310	3670	4270	3490	3850	4450

	スタンダード車									
	FG20N3 (FG20N14)	FG23N3	FG25N3 (FG25N14)	FG28N8	FG30N8	FD20Z3 (FD20Z14)	FD23Z3	FD25Z3 (FD25Z14)	FD28Z8	FD30Z8
●性能 最大荷重(荷重中心500mm) kg	2000	2250	2500	2750	3000	2000	2250	2500	2750	3000
最大揚高 mm		3000						3000		
フリーリフト mm	325		305			325				305
上昇速度(負荷) mm/s	500		450			550(490)				450
最大走行速度 km/h	19(14.5)		19.5			◎18.5、㊦19(14.5)				19.5
最小旋回半径 mm	2170	2200	2240	2380	2400	2170	2200	2240	2380	2400
●エンジン 形式		日産H20(日産A15)					いすゞC240(いすゞ4FEI)			
定格出力 ps/rpm		43/2300(33/2400)					48/2500(38/2600)			
●寸法 全長 mm	3410	3440	3635	3720	3750	3410	3440	3635	3720	3750
全幅 mm		1150		1225			1150		1225	
全高(マスト) mm		1995		2070			1995		2070	
車両重量 kg	3320(3250)	3500	3680(3620)	4110	4280	3410(3350)	3590	3770(3720)	4200	4370

◎はクラッチ車、㊦はトルコン車です。※( )内は小型特殊仕様です。

## α-SERIES アタッチメント

- ヒンジドフォーク(スコップ、ウィンチ付) ●サイドシフト ●回転フォーク ●フォークシフト ●ロードグラブ ●回転ロードグラブ ●フォーククランプ
- 回転フォーククランプ ●ロードプッシュプル ●カートクランプ ●ブロッククランプ ●ドラムクランプ ●間知用ブロッククランプ ●マルチバーバスクランプ
- タナフォーク ●木材クランプ ●スタビライザ ●回転クランプ ●サヤフォーク ●フック ●クレーンアーム等

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

## TCM 東洋運搬機株式会社

本社 / 〒550 大阪市西区京堀町1-15-10 ☎06(441)9141  
産業車両営業部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8174

<http://www.keiyou.net/>