

TCM
FORK LIFT TRUCKS

α-SERIES

0.9—1.8t

- **STANDARD TYPE**
FG9N2/10N17/14N17
FG15N17/18N17
FD9Z2/10Z17/14Z17
FD15Z17/18Z17
- **Hi-POWER TYPE**
FHG15N7/18N7
FHD15Z7/18Z7



<http://www.keiyou.net/>

αの予感。

優れた能力と実績、αのパワー。

作業効率を上げるには、なによりもいい道具を選ぶこと。

だからオペレータの意見を活かし、乗りやすさ、使いやすさを追及。

現在の主張をカタチにすると、フォークリフトはこうなります。



αのPOWER

充実したαのエンジン群

HI-POWER / ハイパワー車には実績のあるC240,H20エンジン搭載。

C240ディーゼルエンジン

優れた耐久性と粘り強い低速トルクが好評。静かで低振動なエンジンにもかかわらず、47馬力という強力なパワーを秘めています。

●総排気量 ●定格出力
2,369cc・47ps/2300rpm



H20ガソリンエンジン

排気量ではミッドクラスながら、力強さ・耐久性・低燃費などは特筆すべき性能。トータルバランスで定評あるエンジンです。

●総排気量 ●定格出力
1,982cc・43ps/2300rpm



STANDARD / 標準車には小型ながら粘り強い4FE1,A15エンジン搭載。

4FE1ディーゼルエンジン

小型エンジンとは思えぬ高出力を発揮。作業現場での粘り強さには定評があり、しかも低燃費を自慢とするエンジンです。

●総排気量 ●定格出力
1,499cc・30.5ps/2600rpm



A15ガソリンエンジン

燃料消費量を大幅に低減し、低速トルクを發揮できるよう設計。最小の燃費で最大の出力という困難な問題をクリアした小型エンジンです。

●総排気量 ●定格出力
1,487cc・33ps/2400rpm



<http://www.keiyou.net/>

クラスを越える実力と性能が今、動きだす、**α-SERIES**

αの知恵

低振動低騒音がつくる理想の作業環境。

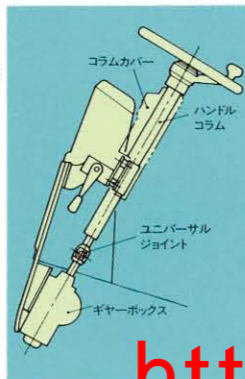
独自の低振動フローティングシステムを採用

振動源であるエンジン部とキャビンとの間にマウントラバー（防振ゴム）を導入しているため、エンジン駆動中や走行中の振動をラバーが吸収し、快適な乗り心地が約束されます。またこのフローティングシステムにより、サイドミラー、メーターパネル、ボンネットなどのいやなブレも解消。サスペンションシートの採用とあいまってオペレータは、快適な作業ができます。（0.9～1.8tの標準車は除く）



テイルトハンドルの振動も低減

ハンドルコラムとギヤボックスをユニバーサルジョイントでつなぎハンドルホイールに直接伝わる振動をシャットアウト、手振れが少なく作業に集中できます。



クラストップの低騒音

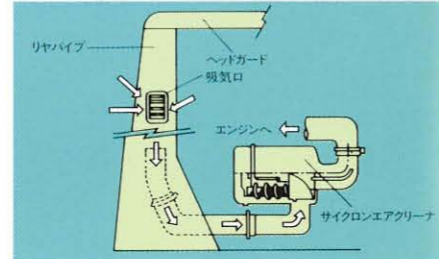
ボンネットとフレームの接合部、ラジエータカバーとカウンタ・ウエイトのそれぞれの隙間をシールドゴムで密封。またボンネット内側にはグラスウールの吸音材、上側には、大型のフロアマットをダブルで装着し、エンジン音を外に漏らさない配慮が施されています。

隅々に施された騒音防止対策

エアクリーナ吸気口をヘッドガードのリアバイズ上部に設ける外気導入エアインテークシステムを採用しているため、吸気音が低減。またエンジン冷却用F形ファンを使用し、耳障りなファン騒音まで低減。騒音防止のための工夫がなされています。（※ガソリン車は除く）

耳元騒音

ガソリン車 **80dB**
ディーゼル車 **84dB**



αの実感

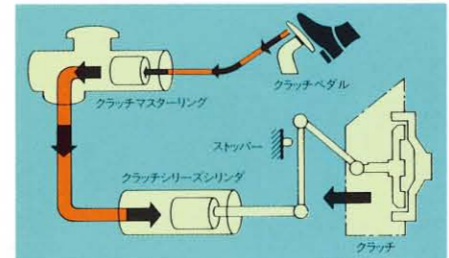
あらゆる場面でロスをなくし、あくなき経済性を追求

ロードセンシングバルブでパワーロスを解消（オプション）

フォークリフトの心臓部ともいえるコントロールバルブに、ロードセンシングバルブを内蔵。ハンドルをきらないときは、パワーステアリングへの油量を少なくし、その分をリフトシリンダーへ余分に流すことができます。油量の自動コントロールによってパワーロスがなくなり、リフトスピードを向上させました。※アイドル時のリフトスピードは従来の2倍の速さ

メンテナンスの手間を解消

■自動調整クラッチシステム
油圧駆動方式のクラッチシステムのため、軽い踏力で滑らかに作動。またレリーズシリンダーでクラッチディスク摩耗の際のペダル調整が自動的に行なわれるため、常に安定した操作ができ、メンテナンスの手間も解消されます。※ディスク交換時期を知らせるクラッチ摩耗モニターをオプションで装置。



■外気導入エアインテークシステム

エアクリーナ吸気口が上部にあり、いつも新鮮な空気をエンジンに供給できます。



αの信頼

オペレータの立場に立った気配り設計

夜間照明付一体型メータ

夜間照明がついた一体型メーターですので暗い室内での作業も安心です。



	ガソリン車	ディーゼル車
メータ		
①アワーメータ	●	●
②燃料計	●	●
③エンジン水温計	●	●
④トルコン油温計	○	○
⑤エンジン油圧	●	●
⑥充電	●	●
⑦ラジエータ水量	○	○
⑧パーキングブレーキ	○	○
⑨エアクリーナ目詰まり	○	○
⑩バッテリー液量	○	○
⑪燃料残量	○	○
⑫クラッチ摩耗	○	○
⑬セグメント水量	—	●
⑭クローイングケータ	—	●
モーター（ウォーミングアップ）		
①アワーメータ	●	●
②燃料計	●	●
③エンジン水温計	●	●
④トルコン油温計	○	○
⑤エンジン油圧	●	●
⑥充電	●	●
⑦ラジエータ水量	○	○
⑧パーキングブレーキ	○	○
⑨エアクリーナ目詰まり	○	○
⑩バッテリー液量	○	○
⑪燃料残量	○	○
⑫クラッチ摩耗	○	○
⑬セグメント水量	—	●
⑭クローイングケータ	—	●

●は標準仕様 ○はオプションです。
(注)メータは以上のほかに、スピードメータ、アンメータを用意。

広視界フィンガーバーとフロントガードの高さの低減による視界の向上

広視界フィンガーバーにより、このクラス最高レベルのワイドな視界を確保。またフロントガードの高さも従来より低く設定していますので、フォークの先端がラクに見通せ、走行時も荷物の積み降ろし時も、作業の安全性が保てます。



乗り降りのラクなオープンステップ

最適な高さにある大きなオープンステップと握りやすいソフトタッチのグリップが、ひんばんな乗降にも疲れず安全でスムーズな乗り降りをお約束します。



αの創造

使いやすさを最優先させたデラックスな基本設計

- フロアマット
- ソフトタッチグリップ
- アイドルアップ
- フルトランジスタ（ガソリン車）
- 小型ハンドル
- サスペンションシート
- ワンタッチフロアボード
- 4灯式リアコンビネーションランプ
- ハロゲンヘッドランプ
- ダンバースター・ボンネット
- テイルトシリンダに球面ブッシュ採用
- リフトシリンダにバックシム追加
- 耐久性に優れたマスト・ローラ配置
- フルフリー2段・3段マストはショック防止装置を標準装備

α-SERIES 0.9-1.8t



標準仕様

ハイパワー車

		FHG15N7	FHG18N7	FHD15Z7	FHD18Z7
●性能	最大荷重 kg	1500	1750	1500	1750
	荷重中心 mm	500	500	500	500
	最大揚高 mm	3000	3000	3000	3000
	フリーリフト mm	155	160	155	160
	上昇速度(負荷)mm/s	580	620	620	620
●エンジン	形式・排気量ℓ	日産H20(1.982)		いすゞC240(2.369)	
	定格出力 ps/rpm	43/2300		47/2300	
	●寸法mm	全長 mm	3140	3190	3140
	全幅 mm	1070	1100	1070	1100
	全高(マスト/ヘッドガード)mm	1995/2070		1995/2070	
	ホイールベース mm	1400		1400	
	トレッド:前/後輪mm	890/920	920/920	890/920	920/920
	フォーク寸法 mm	920×100×35		920×100×35	
	車両重量 kg	◎2620、㊦2640	◎2850、㊦2870	◎2690、㊦2710	◎2920、㊦2940
●タイヤ	前輪	6.50-10-10PR		6.50-10-10PR	
	後輪	5.00-8-8PR		5.00-8-8PR	

◎はクラッチ車 ㊦はトルコン車です。

スタンダード車

		FG9N2	FG10N17	FG14N17	FG15N17	FG18N17	FD9Z2	FD10Z17	FD14Z17	FD15Z17	FD18Z17
●性能	最大荷重 kg	900	1000	1350	1500	1750	900	1000	1350	1500	1750
	荷重中心 mm	400	500	500	500	500	400	500	500	500	500
	最大揚高 mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	フリーリフト mm	150	155	160	150	155	150	155	160	150	155
	上昇速度(負荷)mm/s	570	540	540	540	540	540	540	540	540	540
●エンジン	形式・排気量ℓ	日産A15ガソリン(1.487)					いすゞ4FE1ディーゼル(1.499)				
	定格出力 ps/rpm	33/2400					30.5/2600				
	●寸法mm	全長 mm	2920	2925	3110	3140	3190	2920	2925	3110	3140
	全幅 mm	1070		1100		1070		1100		1100	
	全高(マスト/ヘッドガード)mm	1995/1995					1995/1995				
	ホイールベース mm	1400					1400				
	トレッド:前/後輪mm	890/920			920/920		890/920			920/920	
	フォーク寸法 mm	770×80×30	770×100×31	920×100×35		920×100×38	770×80×30	770×100×31	920×100×35		920×100×38
	車両重量 kg	◎1920	◎2100 ㊦2130	◎2440 ㊦2460	◎2560 ㊦2580	◎2790 ㊦2810	◎1990	◎2180 ㊦2200	◎2510 ㊦2530	◎2630 ㊦2650	◎2860 ㊦2880
●タイヤ	前輪	6.50-10-8PR		6.50-10-10PR		6.50-10-8PR		6.50-10-10PR		6.50-10-10PR	
	後輪	5.00-8-8PR		5.00-8-8PR		5.00-8-8PR		5.00-8-8PR		5.00-8-8PR	

◎はクラッチ車 ㊦はトルコン車です。

α-SERIES アタッチメント

- ヒンジドフォーク・サイドシフト・回転フォーク・フォークシフト・ロードグラブ・フォーククランプ
- 回転フォーククランプ・ドラムクランプ・スタビライザ・回転クランプ・サヤフォーク・フック・クレーンアーム等 (0.9tは除く)

●この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

TCM 東洋運搬機株式会社

本社 大阪府西成区京町堀1-15-10 ☎06(441)9141 代表
 産業車両営業部 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8174 代表

<http://www.keiyou.net/>