

by **UNI CARRIERS**

**NISSAN**  
**FORKLIFT**

**AGRES FX**

3.5～5.0トン エンジン式フォークリフト



<http://www.keiyou.net/>





# Get Toughness

もっとタフに、もっとパワフルに。  
「アグレスFX」debut。

磨き抜かれた品質と、充実の安心装備、  
そして優れた環境性能を兼ね備えた  
「パーフェクトバランス」が、タフボディを  
身につけてさらに進化。

For OWNER

## Tough & Quality

オーナーの理想を実現する、磨き抜かれた品質と優れた耐久性。

For OPERATOR

## Safety & Comfort

より快適に、より安全に、充実装備がオペレータをサポート。

For ENVIRONMENT

## Clean & Ecology

高度なテクノロジーが生み出す、優れた環境性能。

<http://www.keiyou.net/>

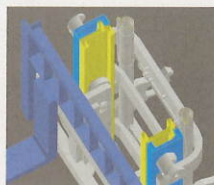


## 徹底的に高められた“現場性能”

現場の厳しい使用環境で酷使される各パーツを基本から見直し、耐久性、信頼性を飛躍的に高めることで、オーナーが求めるローコストオペレーションを実現します。



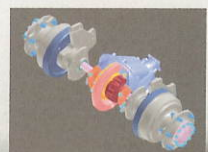
**01** さらに強度を増した高剛性マスト  
マストレールの剛性を15%以上アップ。高積み作業にも安定した力を発揮します。  
※従来車比



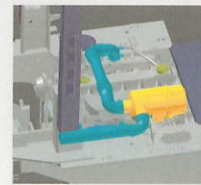
**02** 上位モデルのブレーキを搭載し、ブレーキ性能の信頼性をアップ  
5トン系モデルに7トン車用のブレーキを搭載。4トン系モデルにも5トン車用ブレーキをオプション設定し、信頼性をより高めています。



**03** フロントアクスルに大型ファイナルドライブを採用  
フロントアクスルの心臓部であるファイナルドライブを大型化し、高い耐久性を実現しました。



**05** サイクロン式エアクリナーを採用し、ダストの多い現場にも対応  
サイクロン式エアクリナーの採用により、ダスト保持量が従来車比約2倍に向上。エンジンの耐久性にも貢献します。

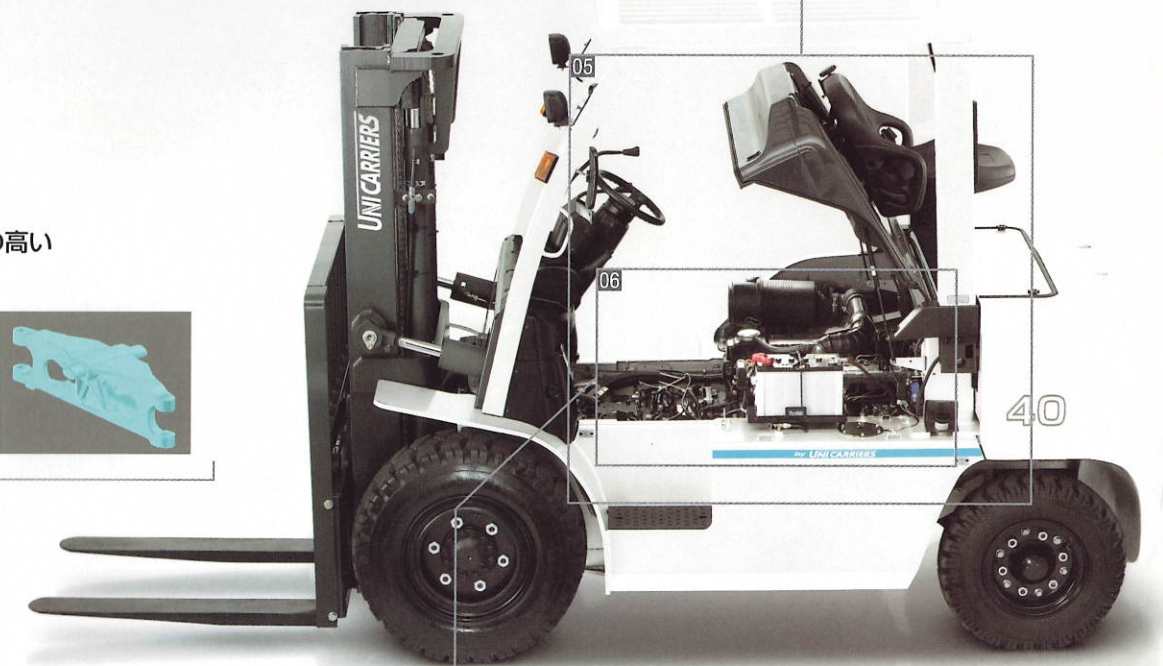


**車両制御装置VCM<sup>®</sup>の防塵、防水性を向上**  
防塵・防水性を改善し、信頼性を高めた新開発VCMを搭載。スチームシャワーをしても水が入らないIP65レベルを実現しています。  
※ VCM : Vehicle Control Module

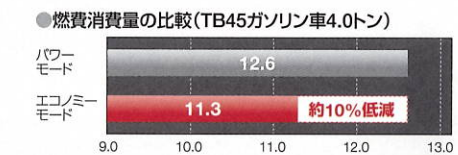
**トップパネル開口部を広げメンテナンス性を向上**  
工具なしで脱着可能なサイドカバーや、開口部を広げたトップパネルの採用により、スムーズな点検整備を可能にしました。



**04** リヤアクスルに強度の高い鋳物一体構造を採用  
破損事故を防ぎ、より高い剛性を実現するためリヤアクスルに鋳物一体構造を採用しました。



**06** エコノミーモードで、ローコストオペレーションを実現(ガソリン/LPG車)  
パワーモードに対して燃料消費量を約10%低減する、エコノミーモード。エコロジーとエコノミーを両立した、ローコストオペレーションを実現します。



※日産30m<sup>3</sup>/ターンの測定結果による1時間あたりの燃費消費量より算出。実際の作業時には条件により数値は異なります。

**オーバーヒート時のダメージを防ぐクリープホーム機能(ガソリン/LPG車)**

エンジンの水温・油圧、トランスミッションの油温を管理。異常時には、エンジン回転の制御や燃料カットにより、エンジンとトランスミッションへの致命的なダメージを防ぎます。

**自動車で培った高い品質基準と開発プロセスを導入**

優れた安全性と高い車両品質を実現するために、自動車で培ったハイレベルな品質基準と開発プロセスをフォークリフトにも導入。妥協のない厳しいテストを繰り返しています。





## 安全性、操作性をあらゆる角度から追求

充実の安心装備の数々は、オペレーションに専念できる作業環境づくりのため。エルゴノミクスに基づいたデザインの採用など、細部にいたるまで、オペレータの作業性を追求した車両設計となっています。

01

### 安心のシートスイッチ連動 セーフティサポートシステム

オペレータが運転席を離れた際の荷役・走行事故防止に貢献する3つの安心機能を装備。

- マストロック機能
- ATニュートラル自動復帰機能\*
- 駐車ブレーキ掛け忘れブザー

オペレータにシートベルト装着を促す「シートベルト未装着警告ブザー/ランプ」も標準装備。

\* ブレーキをかけている状態ではないため、降車時には駐車ブレーキ操作が必要となります。

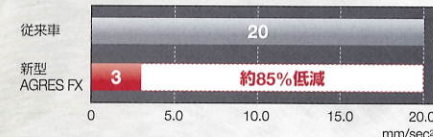


02

### 疲労の原因となる ハンドル振動を大幅低減

パワートレインフロント方式の採用によりエンジンから伝わるハンドル振動を大幅にカット、より快適な操作環境を実現しました。

●ハンドル振動量の比較(ディーゼル車4.0トン)



03

### さらに広く快適になった 足元スペース

トップパネル形状にくぼみを設け、足元の操作スペースを拡大。かかととの接触を防ぎ、作業中のストレスを低減します。



04

### 雨天時の作業も快適に行える、 樹脂製レインガード

効率の悪化や危険を招く雨天時の作業の安全性を高めるため、樹脂製レインガードを標準装備。広い視界を確保しつつ、屋外作業時の雨や強い日差しからオペレータを守ります。

05

### 安心作業をサポートする、 最高速切り替え制御(ガソリン/LPG車)

スイッチひとつで最高速を切り替え可能。作業上、速度制限があるお客さまにも最適です。



### チルト水平が容易にできる、 チルト水平サポート(オプション)

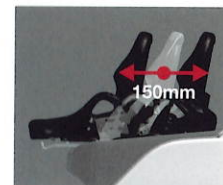
難しいチルト水平作業が、親指でのワンタッチ操作で行えます。



06

### ワイドなシートスライド量で シートポジションの自由度をアップ

従来車に比べシート調整幅を拡大。作業内容やオペレータの体型にあわせて最適なポジションが選べます。

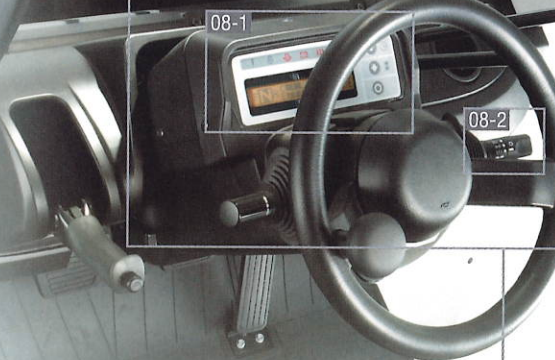


07

### 衝撃から荷物を保護する、 グッドランニングシステム(オプション)

独自の機構により、非装着車に比べ荷物やオペレータに伝わる振動を低減。走行時のガタツキ音を抑え、騒音が気になる夜間などでも快適な作業を実現します。また、走行時の衝撃から、大切な積荷を守り、さらにオペレータの疲労軽減にも威力を発揮します。

08



08

### 操作性を向上させ、より使いやすくなった インストパネル

エルゴノミクスに基づいてデザインされたインストパネルを採用。スイッチ類は乗用車感覚で直感的に操作でき、作業効率アップに貢献します。

08-1

■ マルチファンクションメータ  
車両情報を一元化し、一目で現在の状態が確認できます。



■ パスワードエントリー表示

パスワードを持ったオペレータのみがエンジン始動可能なシステム。各オペレータそれぞれの稼働実績の記録が可能です。



■ サービスリマインダー表示

月次点検や年次点検などのメンテナンス時期をお知らせします。



08-2

■ オートリターン式  
ターンシグナルスイッチ

高い質感を持つターンシグナルスイッチは、中立に戻す必要のないオートリターン式を採用。

■ 組み込み式  
ライトスイッチ

ライトスイッチをターンシグナルスイッチに組み込み、操作性を高めています。



## 先進のテクノロジーが実現するクリーン性能

世界トップクラスの低燃費・低排出ガスエンジンの搭載をはじめ、周囲への騒音に対するきめ細かな対策など、先進の技術力を駆使し、環境への配慮を実践しています。

01

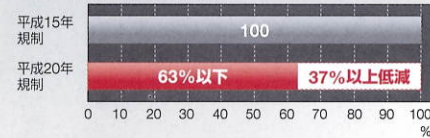
### 平成20年排出ガス規制にいち早く適合した「新ディーゼルエンジン」

新環境ディーゼルエンジンTD42を搭載。より強化された平成20年排出ガス規制<sup>\*</sup>に適合しました。

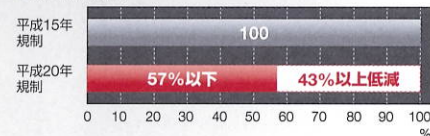
※ 国内特殊自動車平成20年排出ガス規制(オフロード含む)



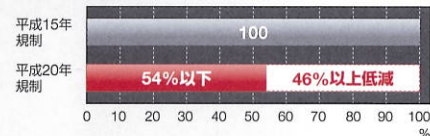
#### ●PM(粒子状物質)排出量



#### ●NOx排出量



#### ●HC排出量



### よりクリーンでハイパワー、平成19年排出ガス規制適合「新電子制御ガソリン/LPGエンジン」

従来車で世界トップクラスのクリーン性能を誇った電子制御エンジンが、さらに進化。平成19年排出ガス規制<sup>\*</sup>に適合しています。

※ 国内特殊自動車平成19年排出ガス規制(オフロード含む)

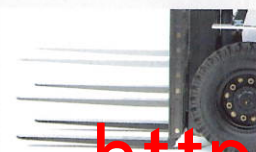


02

02

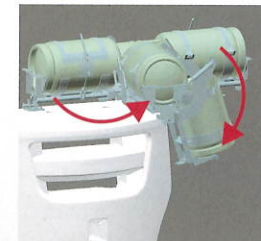
### 着地時の衝撃を軽減するソフトランディング機能(2Wマスト全揚高対応)

フォークが地面近くまで下降すると、自動で速度を緩めるソフトランディング機能を採用。接地時の音を大幅に軽減し周囲の環境への影響を最小限に抑えます。



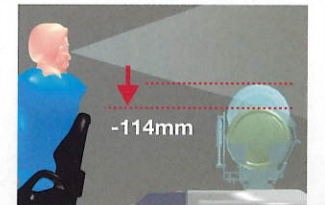
### LPG仕様スイングダウン架台を標準設定。(残量警告表示付)

LPG仕様車にボンベの交換作業がより容易に行える、スイングダウン架台を標準設定しました。



### LPG架台の高さを抑え後方視認性を大幅に向上

LPG架台高を従来車比114mmダウンし後方視界を改善。作業効率と安全性をより高めました。



03

### CO<sub>2</sub>削減に大きく貢献、パワー/エコノミーモード選択機能を標準装備(ガソリン/LPG車)

エコノミーモードは、実用レベルの動力性能を保ちながらも、さらなる低燃費を実現。パワーモードに比べ、CO<sub>2</sub>の排出量を約10%低減しました。



04

### 周囲への騒音にも配慮した、低騒音仕様(オプション)

アンダーカバー、ミッションカバーなどを装備した低騒音仕様をご用意。騒音をさらに抑えて、周辺環境の騒音対策に大きく貢献します。



### ●アグレスFX主要装備一覧

標準装備	付加価値装備	ガソリン&LPG車				ディーゼル車									
		J1F4D	J1F4D	J1F4D	JG1F4D	W1F4	W1F4	W1F4	WG1F4						
		3.5トン	4.0トン	4.5トン	5.0トン	3.5トン	4.0トン	4.5トン	5.0トン						
荷役関連	●フォーク 1070mm(3.5トン~4.5トン) 1220mm(5.0トン)	●広視野キャリッジ	●アンクル型バックレスト	●1連2段内チェーンマスト3000mm	●マストロック機能	●荷役2本レバー	●ソフトランディング(2Wマストのみ)								
車体関連	●サスペンション付シート	●チルトステアリング	●左右バックミラー	●手つきラバー	●ラバー製フロアマット	●VCM(車鳴制御システム)	●樹脂製レインガード								
走行関連	●サイクロン式エアクリナー	●アルミ製ラジエーター	●トルコン左レバー	●ATニュートラル自動復帰機能	●駐車ブレーキ掛け忘れブザー	●全油圧/パワーステアリング	●前後輪Jラックタイヤ	●ラジエーター液面警告灯	●ブレーキ液面警告灯	●目詰まりセンサー付サイクロン式エアクリナー					
電装関連	●マルチファンクションメータ	●オートリターン式方向指示器	●バックブザー												
環境仕様		●寒冷地仕様	●低騒音仕様	●防錆仕様	●腐弱防塵仕様(カバー付)	●防塵仕様									

※仕様により、装着できないオプションがございます。詳しくは最寄りの販売会社までご相談ください。

### ●アグレスFX荷重表(1連2段広視野マスト シングル/ダブル)

揚高 mm	荷役中心mm	3.5トン * ( )内は2連トルコン車(シングルタイヤ装着時)										4.0トン												
		600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	
3000		3500	3220	2985	2780	2600	2445	2305	2180	2070	1880	4000	3680	3410	3180	2975	2795	2635	2495	2365	2250	2150		
3300		3500	3220	2985	2780	2600	2445	2305	2180	2070	1880	4000	3680	3410	3180	2975	2795	2635	2495	2365	2250	2150		
3500		3500	3220	2985	2780	2600	2445	2305	2180	2070	1880	4000	3680	3410	3180	2975	2795	2635	2495	2365	2250	2150		
3700		3500	3220	2985	2780	2600	2445	2305	2180	2070	1880	4000	3680	3410	3180	2975	2795	2635	2495	2365	2250	2150		
4000		3500	3220	2985	2780	2600	2445	2305	2180	2070	1880	4000	3680	3410	3180	2975	2795	2635	2495	2365	2250	2150		
4500		3500	3220	2985	2780	2600	2445	2305	2180	2070	1880	4000	3680	3410	3180	2975	2795	2635	2495	2365	2250	2150		
5000		3500	3220	2985	2780	2600	2445	2305	2180	2070	1880	4000	3680	3410	3180	2975	2795	2635	2495	2365	2250	2150		

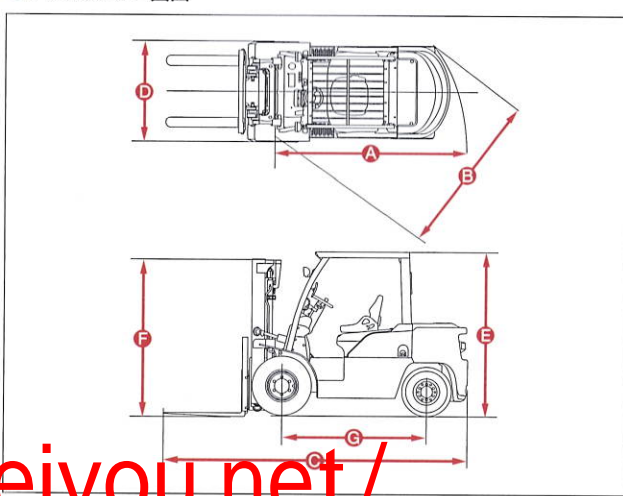
  

揚高 mm	荷役中心mm	4.5トン										5.0トン													
		600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600		
3000		4500	4150	3850	3590	3365	3165	2990	2830	2690	2560	2440	5000	4615	4285	3995	3745	3525	3330	3155	2995	2855	2725		
3300		4500	4150	3850	3590	3365	3165	2990	2830	2690	2560	2440	5000	4615	4285	3995	3745	3525	3330	3155	2995	2855	2725		
3500		4500	4150	3850	3590	3365	3165	2990	2830	2690	2560	2440	5000	4615	4285	3995	3745	3525	3330	3155	2995	2855	2725		
3700		4500	4150	3850	3590	3365	3165	2990	2830	2690	2560	2440	5000	4615	4285	3995	3745	3525	3330	3155	2995	2855	2725		
4000		4500	4150	3850	3590	3365	3165	2990	2830	2690	2560	2440	5000	4615	4285	3995	3745	3525	3330	3155	2995	2855	2725		
4500		4500	4150	3850	3590	3365	3165	2990	2830	2690	2560	2440	5000	4615	4285	3995	3745	3525	3330	3155	2995	2855	2725		
5000		4500	4150	3850	3590	3365	3165	2990	2830	2690	2560	2440	5000	4615	4285	3995	3745	3525	3330	3155	2995	2855	2725		

### ●アグレスFX主要諸元表

車種	エンジン型式	最大荷重 kg	3.5トン		4.0トン		4.5トン		5.0トン					
			ディーゼル	ガソリン/LPG併用	ディーゼル	ガソリン/LPG併用	ディーゼル	ガソリン/LPG併用	ディーゼル	ガソリン/LPG併用				
			W1F4	J1F4D	W1F4	J1F4D	W1F4	J1F4D	WG1F4	JG1F4D				
性能	エンジン型式		TD42	TB45	TD42	TB45	TD42	TB45	TD42	TB45				
	最大荷重	kg	3500		4000		4500		5000					
	基準荷重中心	mm	600		600		600		600					
	最大揚高	mm	3000		3000		3000		3000					
	フリーリフト量	mm	130		130		175		175					
	マスト傾斜角(前斜/後斜)	度	6/12		6/12		6/12		6/12					
性能	上昇速度	2Wマスト	全負荷	mm/sec	500	480	500	480	430	420	420	420		
			無負荷	mm/sec	520	480	520	480	450	420	440	420		
	走行速度	トルコン	全負荷	km/h	18	18	18	18	18	18	18	18		
			無負荷	km/h	19.5	18	19.5	18	19.5	18	19.5	18		
	最小旋回半径①	mm	2720		2750		2800		2935					
	最小直角通過幅②	mm	2360		2400		2400		2510					
寸法・諸元	直角積付通過幅	mm	4360		4550		4600		4770					
	全長③	mm	4165		4200		4280		4560					
寸法・諸元	全幅④	シングルタイヤ	mm	1490		1490		1490		1490				
		ワイドシングルタイヤ	mm	1490		-		-		-				
		スタンダードダブルタイヤ	mm	1775		1775		1775		1775				
		スペシャルダブルタイヤ	mm	1970		1970		1970		1970				
	全高	標準時	mm	2250		2250		2250		2250				
		最大揚高時	マスト⑤	mm	2145		2145		2145		2145			
			バックレスト付	mm	4100		4100		4100		4100			
	バックレスト無	mm	3835		3835		3860		3885					
	軸距(ホイールベース)⑥	mm	2000		2000		2000		2150					
	フロントオーバーハング	mm	560		560		587		597					
	リアオーバーハング	mm	535		568		622		593					
寸法・諸元	軸距(トレッド)	前輪	シングルタイヤ	mm	1250		1180		1180		1180			
			ワイドシングルタイヤ	mm	1180		-		-		-			
		スタンダードダブルタイヤ	mm	1310		1310		1310		1310				
		スペシャルダブルタイヤ	mm	1445		1445		1445		1445				
	後輪	mm	1180		1180		1180		1180					
	フォーク寸法	長さ	mm	1070		1070		1070		1220				
		幅×厚さ	mm	150×50		150×50		150×55		150×60				
	最低地上高	マスト下	mm	145		145		145		145				
重量	車両重量(無負荷)	シングルタイヤ	kg	5755	5810	5985	6035	6780	6830	7325	7330			
		ワイドシングルタイヤ	kg	5800	5850	-	-	-	-	-	-	-		
		スタンダードダブルタイヤ	kg	5855	5905	6035	6085	6830	6880	7380	7385			
		スペシャルダブルタイヤ	kg	5925	5975	6110	6160	6905	6955	7450	7460			
タイヤ	タイヤサイズ	前輪	シングルタイヤ		8.25-15-12PR(I)		300-15-18PR(I)		300-15-18PR(I)		300-15-18PR(I)			
			ワイドシングルタイヤ		300-15-18PR(I)		-		-		-			
		スタンダードダブルタイヤ		7.50-16-12PR(I)		7.50-16-12PR(I)		7.50-16-12PR(I)		7.50-16-12PR(I)				
		スペシャルダブルタイヤ		8.25-15-12PR(I)		8.25-15-12PR(I)		8.25-15-12PR(I)		8.25-15-12PR(I)				
	後輪		7.00-12-12PR(I)		7.00-12-12PR(I)		7.00-12-14PR(I)		7.00-12-14PR(I)					
エンジン他	型式		TD42	TB45	TD42	TB45	TD42	TB45	TD42	TB45	TD42	TB45		
	排気量	cc	4169	4478	4169	4478	4169	4478	4169	4478	4169	4478		
	定格出力	kW/rpm	61/2400	63.9/2450	61/2400	63.9/2450	61/2400	63.9/2450	61/2400	63.9/2450	61/2400	63.9/2450		
	定格回転数	rpm	2400	2450	2400	2450	2400	2450	2400	2450	2400	2450		
	最大トルク	Nm/rpm	245/1800	288/1600	245/1800	288/1600	245/1800	288/1600	245/1800	288/1600	245/1800	288/1600		

### ●アグレスFX二面図



### ●アタッチメント関連

さまざまな荷物に対応する、多彩な特殊アタッチメントをご用意しております。

- ヒンジドフォーク  
・シングルシリンダー  
・デュアルシリンダー
- シャフト式フォークポジショナー  
・複動型  
・別動型
- ロールクランプ  
・ショートアーム可動型  
・ショートアーム固定型
- 回転フォーク  
・穴有りタイプ  
・穴無しタイプ
- フック式フォークポジショナー  
・複動型  
・別動型
- サイドシフト
- ベールクランプ



お問い合わせ、ご相談は下記どうぞ。

**UNICARRIERS**  
ユニキャリア株式会社

〒100-0013 東京都品川区南大井6-22-7 ベルポートE館  
TEL: 03-6730-3200  
<http://www.unicarriers.co.jp>

<http://www.keiyou.net/>

★このカタログの内容は平成26年7月現在のものです。なお改良のため予告なく仕様変更することもあります。  
※ポディカラーは印刷の都合により、実際の色と多少異なって見えることがあります。