

TCM

700 SERIES

2-3t

- FG20N16 FD20Z16
- FG25N16 FD25Z16
- FG20N5 FD20Z5
- FG23N5 FD23Z5
- FG25N5 FD25Z5
- FG28N5 FD28Z5
- FG30N5 FD30Z5
- FHG20N5 FHD20Z5
- FHG25N5 FHD25Z5
- FHG30N5 FHD30Z5



時代を先取りした クリーン&ハイパワーエンジン

■Hi POWER

米国排ガス規制対応ディーゼルエンジン



4JG2ディーゼルエンジン
総排気量 **3,059cc**
定格出力 **66 ps** /2450rpm



H25ガソリンエンジン
総排気量 **2,472cc**
定格出力 **58 ps** /2400rpm

■STANDARD

C240ディーゼルエンジン
総排気量 **2,369 cc**
定格出力 **52 ps** /2500rpm

H20ガソリンエンジン
総排気量 **1,982 cc**
定格出力 **44 ps** /2300rpm

4LB1Tディーゼルエンジン
総排気量 **1,499cc**
定格出力 **36.8 ps** /2500rpm

H15ガソリンエンジン
総排気量 **1,486cc**
定格出力 **34 ps** /2400rpm

排気臭の低減
排気臭
18
ppm(FHD)

クラストップの
低黒煙濃度
21
hsu(FHD)

より機能的になった運転席回り

オペレータの視線から、全てのメーター、シフトレバーが入るよう機能的にレイアウト。ステアリング、ペダル、レバー、全てにおいて自然な運転操作が可能な位置に配備しました。



人と環境に優しい低騒音・低振動

運転席耳元騒音(ISO)

79
dB(A)

80
dB(A)

ガソリン車

ディーゼル車

エンジン吸排気系の見直し、油圧脈動抵抗の低減、車体各部の吸音・遮音材の改良などにより、ディーゼル車、ガソリン車ともにクラストップレベルの静寂性を実現しています。



■ボンネットインシュレータの改良

ボンネット内側のグラスウールのインシュレータ(吸音材)を、より高密度・短繊維のものにし吸音性を向上。車体との隙間をシールゴムで密閉し、遮音性を高めています。



■吸気レゾネータの採用(ディーゼル車のみ)

吸気口からエンジンにつながるエアクリナーの前に、吸入した空気を一度膨張・拡散させる大容量レゾネータを新たに設置。吸気脈動を抑え、エンジン吸気音を大幅に低減します。

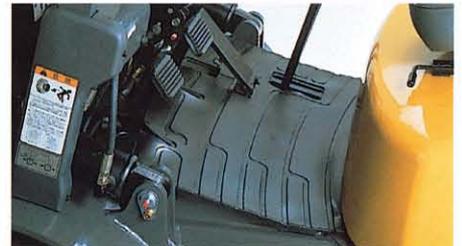
※対応モデル：FD20～30 FHD20～30

抜群の視認性



定評ある先進のワイドビューマストを踏襲し、フォーク先端部まで見通せる広視界を確保。メーター類の小型化により、フォーク先端視野を拡大しました。

全ては使う人のために 作業性を重視した数々の装備



■大型フロアマット



■ゆったりサイズのオープンステップ



■泥はね防止マッドガード (シングルタイヤ装着車)



■トルコンチェンジレバーの構造変更



■コラム一体型メーターパネル



■ハロゲンヘッドランプ



■ペン立て付小物入れ

オプション仕様によって装備出来ない場合があります。(軍手、ペン等は演出用です。)

■電装品のエンジンルーム内配置

■バックブザーの標準装備

■ニュートラルセーフティーシステム標準装備 (クラッチ車新設)

■ウォーターセジメント (ディーゼル車)

■ワンタッチキャップ (作動油、燃料)

など

<http://www.keiyou.net/>

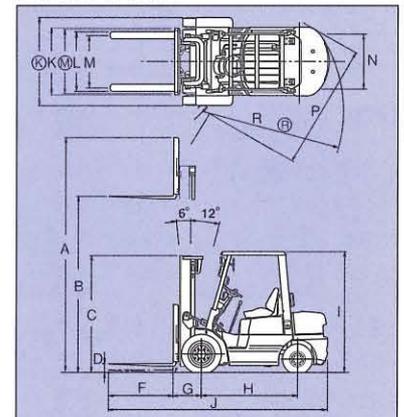
スタンダード車		ガソリンエンジン					ディーゼルエンジン				
		FG20N5 (FG20N16)	FG23N5	FG25N5 (FG25N16)	FG28N5	FG30N5	FD20Z5 (FD20Z16)	FD23Z5	FD25Z5 (FD25Z16)	FD28Z5	FD30Z5
性能	最大荷重	2000 2250 2500 2750 3000					2000 2250 2500 2750 3000				
	荷重中心	500					500				
	最大揚高	3000					3000				
	フリーリフト	160					160				
	上昇速度：無負荷/負荷	600/570 (510/460)					580/550 (520/490)				
	マスト傾斜角度：前/後傾	6°-12°					6°-12°				
	走行速度 (前後進)クラッチ速/2速 km/h	8/19 (6/14.5)					8/18.5 (6/14)				
	トルコン1速 km/h	19(14.5)					19(14)				
	最小旋回半径	2170 2240 2400					2170 2240 2400				
	最小直角通路幅	1920 2010 2110					1920 2010 2110				
寸法・重量	全長	3420 3640 3755					3420 3640 3755				
	全幅	1150					1150				
	全高：マスト	1995					1995				
	ヘッドガード	2070(1995)					2070(1995)				
	作業時最大高さ	4030					4030				
	最低地上高	110					110				
	フォーク寸法	920×122×40 1070×122×40 1070×125×45					920×122×40 1070×122×40 1070×125×45				
	フォーク調整間隔	245~1020					245~1020				
	ホイールベース	1600					1600				
	トレッド：前/後輪	970/970					970/970				
エンジン	形式	日産 H20 (H15) ガソリン					いすゞ C 240 (4LB1T) ディーゼル				
	総排気量	1.982(1.486)					2.369 (1.499)				
	定格出力	44/2300(34/2400)					52/2500(36.8/2500)				
	最大トルク	14.5/1600(10.5/1600)					15.7/1800(11.6/1800)				
	前輪	7.00-12-12PR					7.00-12-12PR				
	後輪	6.00-9-10PR					6.00-9-10PR				
	全幅	1480					1480				
	トレッド：前輪	1130					1130				
	最小旋回半径	2240 2310					2240 2310				
	車両重量	3260(3260) 3600 3600(3600) 4270					3380(3270) 3720 3720(3630) 4380				

※ () 内の数字は小型特殊車両です。

ハイパワー車		ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン		
		FHG20N5	FHG25N5	FHG30N5	FHD20Z5	FHD25Z5	FHD30Z5
性能	最大荷重	2000 2500 3000			2000 2500 3000		
	荷重中心	500			500		
	最大揚高	3000			3000		
	フリーリフト	160			160		
	上昇速度：無負荷/負荷	620/600			650/630		
	マスト傾斜角度：前/後傾	6°-12°			6°-12°		
	走行速度 (前後進)クラッチ速/2速 km/h	9/19			9/18.5		
	トルコン1速 km/h	19			18.5		
	最小旋回半径	2170 2240 2400			2170 2240 2400		
	最小直角通路幅	1920 2010 2110			1920 2010 2110		
寸法・重量	全長	3420 3640 3755			3420 3640 3755		
	全幅	1150			1150		
	全高：マスト	1995			1995		
	ヘッドガード	2070			2070		
	作業時最大高さ	4030			4030		
	最低地上高	110			110		
	フォーク寸法	920×122×40 1070×122×40 1070×125×45			920×122×40 1070×122×40 1070×125×45		
	フォーク調整間隔	245~1020			245~1020		
	ホイールベース	1600			1600		
	トレッド：前/後輪	970/970			970/970		
エンジン	形式	日産 H25 ガソリン			いすゞ 4JG2 ディーゼル		
	総排気量	2.472			3.059		
	定格出力	58/2400			66/2450		
	最大トルク	18.3/1600			21/1600		
	前輪	7.00-12-12PR			7.00-12-12PR		
	後輪	6.00-9-10PR			6.00-9-10PR		
	全幅	1480			1480		
	トレッド：前輪	1130			1130		
	最小旋回半径	2240 2310 2430			2240 2310 2430		
	車両重量	3260 3600 4270			3390 3730 4390		

※この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

■外形寸法図



■荷重表 FG/D20・23・25・28・30 FHG/D20・25・30

