

フォークリフト新次元。

誕生、700シリーズ

TCM
FORK LIFT TRUCKS

700
SERIES

2-3t

FG20N16 FD20Z16
FG25N16 FD25Z16
FG20N5 FD20Z5
FG23N5 FD23Z5
FG25N5 FD25Z5
FG28N5 FD28Z5
FG30N5 FD30Z5
FHG20N5 FHD20Z5
FHG25N5 FHD25Z5
FHG30N5 FHD30Z5



時代を先取りした
クリーン&ハイパワーエンジン

Hi POWER

米国排ガス規制対応ディーゼルエンジン



4JG2ディーゼルエンジン
総排気量 **3,059cc**
定格出力 **66^{ps}** /2450rpm



H25ガソリンエンジン
総排気量 **2,472cc**
定格出力 **58^{ps}** /2400rpm

STANDARD

C240ディーゼルエンジン
総排気量 **2,369 cc**
定格出力 **52^{ps}** /2500rpm

H20ガソリンエンジン
総排気量 **1,982 cc**
定格出力 **44^{ps}** /2300rpm

4LB1Tディーゼルエンジン
総排気量 **1,499cc**
定格出力 **36.8^{ps}** /2500rpm

H15ガソリンエンジン
総排気量 **1,486cc**
定格出力 **34^{ps}** /2400rpm

排気臭の低減
排気臭

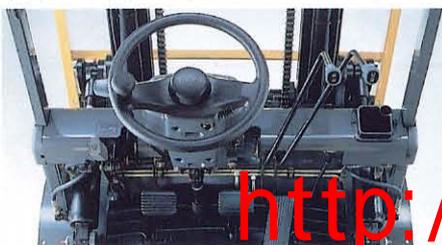
18
ppm(FHD)

クラストップの
低黒煙濃度

21
hsu(FHD)

より機能的になった運転席回り

オペレータの視線から、全てのメーター、シフトレバーが入るよう機能的にレイアウト。ステアリング、ペダル、レバー、全てにおいて自然な運転操作が可能な位置に配備しました。



人と環境に優しい低騒音・低振動

運転席耳元騒音(ISO)

79
dB(A)

ガソリン車

80
dB(A)

ディーゼル車

エンジン吸排気系の見直し、油圧脈動抵抗の低減、車体各部の吸音・遮音材の改良などにより、ディーゼル車、ガソリン車ともにクラストップレベルの静寂性を実現しています。



■ボンネットインシュレータの改良

ボンネット内側のグラスウールのインシュレータ(吸音材)を、より高密度・短繊維のものにし吸音性を向上。車体との隙間をシールゴムで密閉し、遮音性を高めています。



■吸気レゾネータの採用(ディーゼル車のみ)

吸気口からエンジンにつながるエアクリーナの前に、吸入した空気を一度膨張・拡散させる大容量レゾネータを新たに設置。吸気脈動を抑え、エンジン吸気音を大幅に低減します。

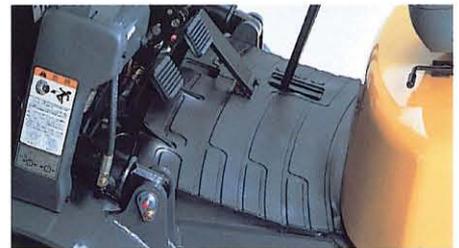
※適応モデル:FD20~30 FHD20~30

抜群の視認性



定評ある先進のワイドビューマストを踏襲し、フォーク先端部まで見通せる広視界を確保。メータ類の小型化により、フォーク先端視野を拡大しました。

全ては使う人のために
作業性を重視した数々の装備



■大型フロアマット



■ゆったりサイズのオープンステップ



■泥はね防止マッドガード
(シングルタイヤ装着車)



■トルコンチェンジレバーの構造変更



■コラム一体型メーターパネル



■ハロゲンヘッドランプ



■ペン立て付小物入れ
オプション仕様によって装備出来ない場合があります。
(軍手、ペン等は演出用です。)

■電装品のエンジンルーム内配置

■バックブザーの標準装備

■ニュートラルセーフティーシステム標準装備
(クラッチ車新設)

■ウォーターセージメント(ディーゼル車)

■ワンタッチキャップ(作動油、燃料)

■フォーンマストのガタツキ音防止 など

<http://www.keiyou.net/>

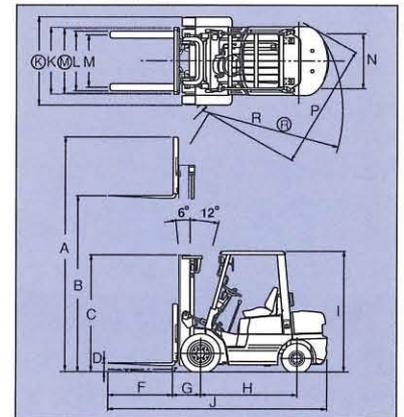
スタンダード車	ガソリンエンジン					ディーゼルエンジン				
	FG20N5 (FG20N16)	FG23N5	FG25N5 (FG25N16)	FG28N5	FG30N5	FD20Z5 (FD20Z16)	FD23Z5	FD25Z5 (FD25Z16)	FD28Z5	FD30Z5
最大荷重 kg	2000 2250 2500 2750 3000					2000 2250 2500 2750 3000				
荷重中心 mm	500					500				
最大揚高 mm	3000					3000				
フリーリフト mm	D 160					160 135				
上昇速度：無負荷/負荷 mm/s	600/570 (510/460)					500/450 580/550 (520/490) 470/450				
マスト傾斜角度：前/後傾	6°-12°					6°-12°				
走行速度 (前後進) クラッチ速/2速 km/h	8/19 (6/14.5)					8.5/19.5 8/18.5 (6/14) 8.5/19.5				
トルコン速 km/h	19(14.5)					19.5 19(14) 19.5				
最小旋回半径 mm	R 2170	2240		2400		R 2170	2240		2400	
最小直角通路幅 mm	P 1920	2010		2110		P 1920	2010		2110	
全長 mm	J 3420	3490 3640		3755		J 3420	3490 3640		3755	
全幅 mm	K 1150	1225		1255		K 1150	1225		1225	
全高：マスト mm	C 1995	2075		2075		C 1995	2075		2075	
：ヘッドガード mm	I 2070(1995)	2090		2090		I 2070(1995)	2090		2090	
：作業時最大高さ mm	A 4030	4250		4250		A 4030	4250		4250	
最低地上高 mm	110	140		140		110	140		140	
フォーク寸法 mm	F 920×122×40	1070×122×40		1070×125×45		F 920×122×40	1070×122×40		1070×125×45	
フォーク調整間隔 mm	L 245~1020	250~1090		250~1090		L 245~1020	250~1090		250~1090	
ホイールベース mm	H 1600	1700		1700		H 1600	1700		1700	
トレッド：前/後輪 mm	M/N 970/970	1000/970		1000/970		M/N 970/970	1000/970		1000/970	
フォークオーバーハング mm	G 470	485		485		G 470	485		485	
車両重量 kg	3260(3260)	3600 3600(3600)		4270		3380(3270)	3720 3720(3630)		4380	
エンジン形式	日産 H20 (H15) ガソリン					いすゞ C 240 (4LB1T) ディーゼル				
総排気量 ℓ	1.982(1.486)					2.369 (1.499)				
定格出力 ps/rpm	44/2300(34/2400)					52/2500(36.8/2500)				
最大トルク kg·m/rpm	14.5/1600(10.5/1600)					15.7/1800(11.6/1800)				
タイヤ前輪	7.00-12-12PR		28×9-15-12PR			7.00-12-12PR		28×9-15-12PR		
後輪	6.00-9-10PR		6.50-10-10PR			6.00-9-10PR		6.50-10-10PR		
ダブルタイヤ全幅 mm	1480		1520			1480		1520		
トレッド：前輪 mm	1130		1170			1130		1170		
最小旋回半径 mm	2240		2310			2240		2310		

※ () 内の数字は小型特殊車両です。

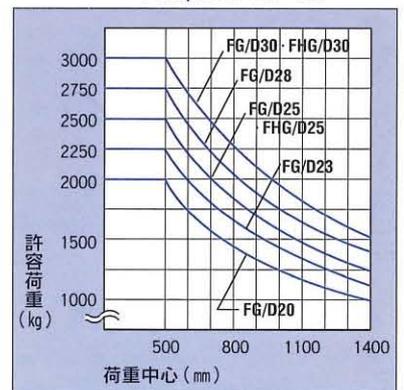
ハイパワー車	ガソリンエンジン			ディーゼルエンジン			
	FHG20N5	FHG25N5	FHG30N5	FHD20Z5	FHD25Z5	FHD30Z5	
最大荷重 kg	2000 2500 3000			2000 2500 3000			
荷重中心 mm	500			500			
最大揚高 mm	3000			3000			
フリーリフト mm	D 160			160 135			
上昇速度：無負荷/負荷 mm/s	620/600			520/500 650/630 550/530			
マスト傾斜角度：前/後傾	6°-12°			6°-12°			
走行速度 (前後進) クラッチ速/2速 km/h	9/19			9.5/19.5 9/18.5 9.5/19.5			
トルコン速 km/h	19			19.5 18.5 19.5			
最小旋回半径 mm	R 2170	2240		2400		R 2170 2240 2400	
最小直角通路幅 mm	P 1920	2010		2110		P 1920 2010 2110	
全長 mm	J 3420	3640		3755		J 3420 3640 3755	
全幅 mm	K 1150	1225		1255		K 1150 1225 1225	
全高：マスト mm	C 1995	2075		2075		C 1995 2075 2075	
：ヘッドガード mm	I 2070	2090		2090		I 2070 2090 2090	
：作業時最大高さ mm	A 4030	4250		4250		A 4030 4250 4250	
最低地上高 mm	110	140		140		110 140 140	
フォーク寸法 mm	F 920×122×40	1070×122×40		1070×125×45		F 920×122×40 1070×122×40 1070×125×45	
フォーク調整間隔 mm	L 245~1020	250~1090		250~1090		L 245~1020 250~1090 250~1090	
ホイールベース mm	H 1600	1700		1700		H 1600 1700 1700	
トレッド：前/後輪 mm	M/N 970/970	1000/970		970/970		M/N 970/970 1000/970 1000/970	
フォークオーバーハング mm	G 470	485		485		G 470 485 485	
車両重量 kg	3260	3600		4270		3390 3730 4390	
エンジン形式	日産 H25 ガソリン			いすゞ 4JG2 ディーゼル			
総排気量 ℓ	2.472			3.059			
定格出力 ps/rpm	58/2400			66/2450			
最大トルク kg·m/rpm	18.3/1600			21/1600			
タイヤ前輪	7.00-12-12PR		28×9-15-12PR			7.00-12-12PR 28×9-15-12PR	
後輪	6.00-9-10PR		6.50-10-10PR			6.00-9-10PR 6.50-10-10PR	
ダブルタイヤ全幅 mm	1480		1520			1480 1520	
トレッド：前輪 mm	1130		1170			1130 1170	
最小旋回半径 mm	2240		2310			2240 2310 2430	

※この仕様は性能向上のため予告なく変更することがあります。

外形寸法図



荷重表 FG/D20・23・25・28・30 FHG/D20・25・30



TCM 東洋運搬機株式会社

本社 / 〒550 大阪市西区京町堀1-15-10 ☎06(441)9141
 東京営業本部 / 〒105 東京都港区西新橋1-15-5 ☎03(3591)8460

<http://www.keiyou.net/>