

UNI CARRIERS
A Lifetime of Trusted Value

Shovel Loader **SD25-2**

バケット容量 1.0m³ / 最大積載荷重 2,500kg



<http://www.keiyou.net/>

Shovel Loader SD25-2

環境性能の最先端へ。

さらなる進化を遂げたショベルローダSD25-2

よりクリーンで快適な荷役作業の実現へ。

他の追随を許さないショベルローダの完成です。

業界トップレベルのパワーと低燃費、優れた環境性能、

そしてグレードアップした操作性と信頼の安全装備。

グレイッシュホワイトのエクステリアに込めた

ユニキャリアの想いが

作業現場を次世代へと導きます。



ディーゼル特殊自動車の排出ガス基準値をクリア

SD25-2は、光化学スモッグの原因となるNOx(窒素酸化物)を18%、NMHC(非メタン炭化水素)を73%、呼吸器疾患の原因となるPM(粒子状物質)を92%低減。厳しい規制をクリアしています。

ディーゼル特殊自動車 排出ガス基準値	
CO(一酸化炭素).....	5.0
NMHC(非メタン炭化水素).....	0.19
NOx(窒素酸化物).....	3.3
PM(粒子状物質).....	0.02
黒煙.....	25%

規制値(g/kWh)

クリーン&パワフルなV3800エンジン

トップクラスのパワーと優れた環境性能を誇る新型クボタV3800エンジンは、環境省特定特殊自動車排出ガス2011年基準に適合。よりクリーンな現場環境と効率的な荷役作業を実現します。



・国土交通省平成24年度排出ガス規制適合
・環境省特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合

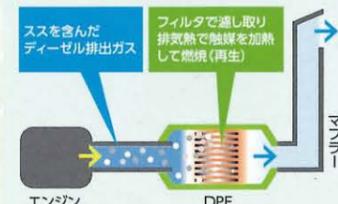
定格出力	69.2kW(94.1PS)/2,200rpm
最大トルク	330N・m/1,500rpm

排出ガスをクリーンにするDPFシステム標準搭載

ディーゼル排出ガスに含まれるスス(PM:粒子状物質)をフィルタで濾し取り、燃焼することで大気への放出量を約90%カット。作業環境はもちろん、大気汚染の防止に極めて効果的なシステムです。また、DPFメンテナンスの際、ウエイト脱着せずに作業が可能です。



DPFシステムの構造



エンジンからの排気熱でフィルタの触媒を加熱することで燃焼(再生)します。通常、排気による自然再生もしくはエンジンコントローラによる燃焼制御(自動再生)によって最適状態を維持しますが、低速走行などで自動再生が実行できない場合、一旦停車してからスイッチ操作で燃焼を行う、手動再生を車両が要求することがあります。また、屋内など火災ややけどの危険が伴う場所での再生を禁止する自動再生禁止モードも装備しています。
※自動再生禁止状態

低燃費・低騒音を実現するエコモード標準搭載

エンジン回転数や加速度を最適化することで、従来の標準モードにくらべ10%の低燃費化[※]と周囲7mの騒音を1dB低減[※]。標準モードからの切り替えもスイッチひとつの簡単操作です。



※対標準モード ○数値は当社作業サイクルテスト比較

対標準モード	10% 燃費低減
周囲7m騒音	1dB低減

無駄なアイドリングを防ぐエンジンオートストップ機能

駐車ブレーキをかけた状態で一定時間アクセル操作が行なわれない場合、自動的にエンジンが停止します。アイドリング状態での放置を防止するので低燃費化だけでなく安全面でも効果的です。

※DPFシステムの再生中は停止しません。



<http://www.keiyou.net/>

お客様のご要望をかたちに。 信頼のパフォーマンスをさらに高めたSD25-2



■ 重量バランスの最適化で負荷時の安定性向上

車体前後の重量バランスをユニキャリア独自のノウハウで見直すことにより、負荷走行時の姿勢前後安定比が28%アップ。負荷時の走行安定性が向上することで、より安全でスムーズな荷役作業が可能になります。

負荷走行姿勢前後安定比 **28%UP**
(対現行車比)



■ スムーズな停車を可能にするブレーキブースタ採用

軽い踏力で理想的な制動力を発揮するブレーキブースタを採用。ペダル踏力の34%低減によりスムーズな停車が可能になるため、作業性向上だけでなくオペレータの負担も軽減されます。

ペダル踏力 **34%低減**
(対現行車比)

■ 走行・荷役インターロック機構を標準搭載

オペレータが正しい操作位置をとっているときのみ走行・荷役操作が可能になる機構です。不安定な姿勢での作業を防止するほか、誤作動による事故などを未然に防ぐ安全装備です。

※本機構は駆動を停止させるものでブレーキはかかりません。必ず降車時には駐車ブレーキをかけてください。

スタータスイッチがON位置の際にシートから離れるとアラームが鳴ります。約3秒後に走行は中立状態で荷役がロックして警告灯が点灯します。



■ 最高速度/制限速度の切換機能

あらかじめ最高速度/制限速度を設定すれば、アクセルを踏んでもその速度を超えない機能を標準装備しています。速度の切り換えはスイッチひとつ。作業環境に応じて最適な運転モードを選択できます。



■ 優れた作業性を約束するダンピングリーチ&ダンピングクリアランス

作業のしやすさを徹底的に追求した大きなダンピングクリアランスとダンピングリーチ。建材、産業廃棄物、原料などの、すくい込み、かき上げ、積み込み作業を強力にバックアップします。

大きなダンピングクリアランス

10tダンプへの積み込みをはじめ高い位置への荷の積み降ろしやホッパーへの投入が容易に行えます。

リーチ機構でバケット移動もスムーズ

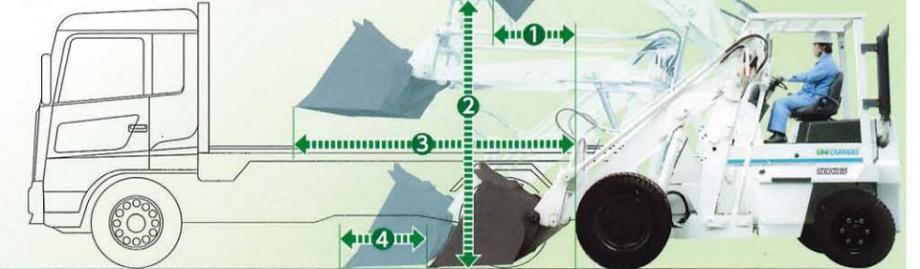
車体を動かさずにバケット移動が可能。狭い場所での積み降ろしや揺き上げ作業に効果を発揮します。

バケット上昇スピードは業界トップクラス

素早いバケット上昇スピードにより、作業時間が短縮され効率のよい作業が実現します。

上昇時間[負荷時]……5.9秒

- ① ダンピングリーチ……1,260mm
- ② ダンピングクリアランス・2,920mm
- ③ 最大リーチ量[標準]……2,965mm
- ④ リーチ量[標準]……975mm



■ 使いやすさを追求した新設計コックピット



ストレスのない操作を可能にするレバー類の配置、視認性に優れた多機能液晶モニターメタパネルの採用など、荷役作業から走行時まで、安全性と快適性を追求したコックピットです。

- 電気式チェンジレバー
前進・ニュートラル・後退のシフト操作が可能。
- パーキングブレーキ
引き忘れをモニタでお知らせします。



■ 多機能液晶モニター搭載のメタパネルを採用

メタパネルには走行速度計、燃料メータ、水温計、アワメータ、メンテナンス時間などを常時表示。メタ左側にはLEDによる警告ランプ類を搭載、トラブルもひと目で確認できます。また、車速設定やDPFシステムなどのスイッチ類もメタ付近に集中配置し、操作性を大きく向上させています。



●標準画面(走行速度表示) 走行速度計を内蔵しています。



●メンテナンス時間表示
メタパネルの交換時期を知らせる機能です。

●パスワードエントリ
メタパネルの操作結果を確認する機能です。



●センサータイプのモードスイッチ
スムーズなスイッチ操作が可能です。

●速度セレクトスイッチ
3段階の車速モードが選択可能です。

●速度警報装置(オプション)
事前に設定された車速に到達した際にモニタにて警告が表示される機能です。

※写真は撮影用に点灯しています。

■ ダブルエレメントエアクリーナー標準装備

エレメントをダブルにすることでフィルタ交換時のダスト侵入を防止し、エンジンの信頼性を向上します。



■ シュラウド内部の清掃を容易化

シュラウド上面に、シュラウド内のダストを清掃するための点検蓋を設置。シュラウド内のメンテナンスが容易になりました。

■ 矩形フィンラジエータを標準搭載

矩形フィンラジエータは目詰まりしにくく、清掃作業などのメンテナンスがさらに容易になります。



■ ボンネットラッチのワンタッチ化

ワンタッチで開閉可能なボンネットラッチを新たに採用。メンテナンスの作業性を向上させました。



■ 油圧関連部品のオイル漏れを防止

油圧回路の損失を低減し、作動油温度を従来比で約10℃低減。温度上昇による早期劣化を抑えます。

作動油温度 **約10℃低減**
※社内ヒートサイクルパターン運転時

■ 荷役ピン固定プレート一体式の採用

荷役ピン固定プレートを、一体式にすることで荷役ピンおよびキープレートの耐久性を大幅に高めました。



<http://www.keiyou.net/>

高い作業性とスムーズな操作性の良さで、多くの現場で活躍します。

廃棄物・リサイクル作業

余裕のホッパー作業を可能にします。



ゴミの掻き集めや集積はもちろん、大きなダンピングクリアランスによって高い位置にあるホッパーへの投入作業も容易です。

飼料・チップ材の運搬

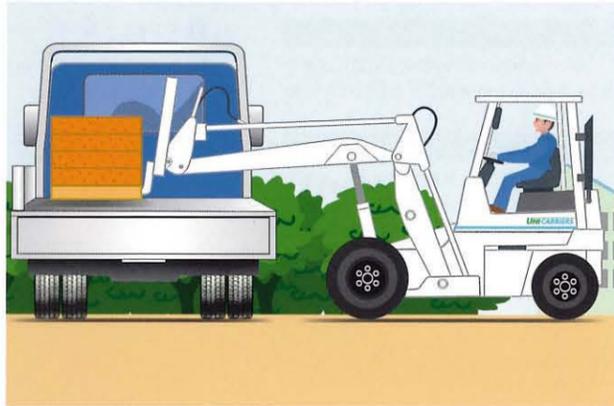
細かな作業もストレスフリー。



砂利、チップ材、肥料、飼料などの細かな運搬物を扱う場合でも、大きなバケットと操作のしやすさでスムーズな作業が可能です。

トラックへの積み降ろし

大きなリーチ作業も楽々こなします。



車体を動かす必要のない大きなリーチ量によって、トラックへの積み降ろしや掻き上げ作業も効率よく行えます。

材木・鋼管等の長い積荷

スムーズな運搬作業が可能です。

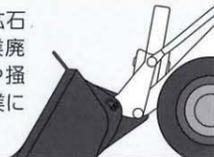


大きなダンピング範囲と余裕の最大荷重で、長大な積荷の運搬作業もスムーズに行なえます。各種アタッチメントとの組み合わせも効果的。

それぞれの作業に合わせたアタッチメントをラインアップしています。

バケット作業

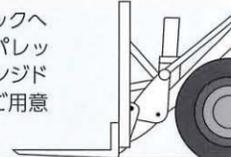
土砂、骨材、石炭、鉱石などのバラ物、産業廃棄物などの集積や掻き上げ・積み込み作業に最適です。



業種	作業例
廃棄物処理、リサイクル工場	ごみの掻き集め・集積、ホッパーへの投球作業
アルミ処理工場	アルミ加工後のくずのホッパーへの投球作業
金属リサイクル工場	金属溶鉱炉へのスクラップの放り込み作業
精錬工場	炉への添加剤投入作業
パームオイル工場	パームオイルの運搬作業
飼料・肥料工場	飼料・肥料の積み上げ作業
精米所倉庫	サイロへのコメの投入作業

ヒンジドフォーク作業

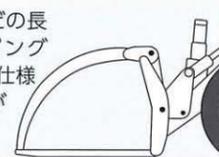
出荷場でのトラックへの積み込みなど、パレット運搬作業にヒンジドフォーク仕様をご用意しています。



業種	作業例
飼料・肥料工場、除雪	フォークでパレット運搬、スコップを取付けて掻き上げホッパーへの投入、軽度の降雪時の除雪
建材工場	パワーボード等(外壁材)のヤードやトラックへの積み込み、運搬作業
各種トラック出荷場	トラックへの積み込み作業
各種運搬	さやフォークを取付け、さらに速くへ積み付け、安定した荷捌きが可能

ロガー作業

パイプや木材などの長尺物にはダンピングフォークやロガー仕様のアタッチメントが効果的です。

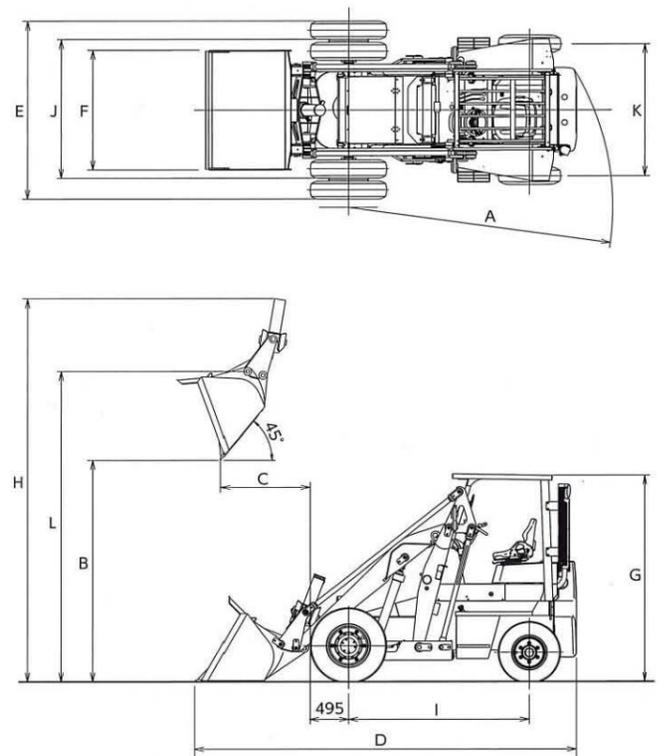


業種	作業例
材木・チップ工場	トラックの片側からの積み込み作業、加工ラインへの投入、木材運搬作業
パイプ工場	パイプ運搬、トラックへの積み込み作業

標準仕様

車種		SD25-2	
バケット容量	m ³		1.0
最大積載荷重	リーチ最小時	kg	2,500
	リーチ最大時	kg	1,700
ブーム上昇時間(負荷時)	s		5.9
バケット前傾時間(無負荷)	s		2.0
走行速度(無負荷)	km/h	(1速)10 (2速)25	
最大けん引(負荷)	kN (kgf)		47 (4,800)
登坂能力(負荷)	% (°)		42 (23)
最小旋回半径(車体最外部)	mm	A	3,450
ダンピングクリアランス(45°前傾)	mm	B	2,920
ダンピングリーチ(45°前傾)	mm	C	1,260
全長	mm	D	4,945
全幅(車体)	mm	E	2,310
全幅(作業機)	mm	F	1,560
全高(作業機下降時)	mm	G	2,700
作業時最大高さ	mm	H	4,960
軸距	mm	I	2,350
軸距(前輪)	mm	J	1,800
軸距(後輪)	mm	K	1,700
ヒンジピン高さ	mm	L	4,040
最低地上高	mm		250
車両重量	kg		6,765
名称			クボタ
型式			V3800-TE4
定格出力/回転数 ネット(ファンなし)	kw(PS) / rpm		69.2(94.1) / 2,200
排気量/シリンダー数	cc/No		3,769 / 4
最大トルク ネット(ファンなし)	N·m/rpm		330 / 1,500
駆動形式			前輪駆動式
前車輪			4×8.25-20-12PR(I)
後車輪			7.50-16-8PR(I)
かじり装置形式			後輪かじり式

外形寸法図



オプション・アタッチメント一覧

車体関係

- ・増量ウェイト
- ・ハイリフトアーム
- ・湿式ブレーキ
- ・上部外気導入エアクリナー(レインキャップ)
- ・上部外気導入エアクリナー(プレクリーナー)
- ・ラジエータダストスクリーン6メッシュ
- ・ラジエータダストスクリーン8メッシュ
- ・スチールキャブ
- ・エアコンキャビン
- ・カーヒーター
- ・前面ガラスワイパー付
- ・ヘッドガードキャンパス
- ・レバー配置変換
- ・OKモニタ
- ・トルコン油温計
- ・LED黄色回転灯
- ・LED後部作業灯
- ・LED前照灯
- ・LEDリアコンビランプ
- ・回転灯 黄色
- ・後部作業灯
- ・工具キット
- ・集中給油装置(オートグリスタ)
- ・消火器 森田製コンパクトタイプ
- ・消火器 ヤマト製
- ・最高速度制限

バケット関係

- ・スピード警報
- ・パスワードエントリー
- ・バケットシリンダーブーツ
- ・パワーシリンダーブーツ
- ・フロントフェンダー ※1
- ・寒冷地用バッテリー
- ・4連バルブ
- ・車検装備
- ・排ガス検査証クボタ ※1 ダブルタイヤ用

荷役関係

- ・バケット0.7m³ 1型
- ・バケット0.9m³ 1型
- ・バケット1.0m³ 1型
- ・バケット1.3m³ 1型
- ・バケット0.7m³ 2型
- ・バケット0.9m³ 2型
- ・バケット1.0m³ 2型
- ・バケット1.3m³ 2型
- ・バケット0.7m³ 3型
- ・バケット0.9m³ 3型
- ・バケット1.0m³ 3型
- ・バケット1.3m³ 3型
- ・バケット0.7m³ 4型
- ・バケット0.9m³ 4型
- ・バケット1.0m³ 4型
- ・バケット1.3m³ 4型
- ・バケット1.0m³ 1型幅広
- ・バケット1.0m³ 2型幅広
- ・バケット1.0m³ 3型幅広
- ・バケット1.0m³ 4型幅広
- ・ダブルエッジバケット 0.9m³ 1型
- ・ダブルエッジバケット 1.0m³ 1型
- ・ダブルエッジバケット 1.3m³ 1型
- ・ダブルエッジバケット 1.0m³ 1型幅広
- ・ダンピングフォーク
- ・バケットレス

タイヤ関係

- ・ニューマチックUラグ 前輪S
- ・ニューマチックUラグ 前輪W
- ・ニューマチックUラグ 後輪
- ・ニューマチックUラグ BS指定(前輪Wラグ)
- ・ユニークUラグ 前輪S
- ・ユニークUラグ 前輪W
- ・ユニークUラグ 後輪

- 最大積載荷重1トン以上のショベルローダ、またはフォークローダの運転は「ショベルローダ等運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- このカタログに掲載されている車両にはオプションが含まれています。
- このカタログの内容は平成26年7月現在のものです。また改良のため予告なく仕様変更することもあります。
- ボディカラーは印刷の都合により、実際の色と多少異なって見えることがあります。



この印刷物は、E3PAのゴールド基準に適合した地球環境にやさしい印刷方法で作成されています
E3PA:環境保護印刷推進協議会
<http://www.e3pa.com>



環境に優しい植物インキ使用



ISO 9001 / ISO 14001 認証取得
(滋賀工場)